


# Lokomotiva 703

| <b>Motorová lokomotiva řady 703</b><br>(dle označení UIC)                         |                            |
|---|----------------------------|
|  |                            |
| Staré označení ČSD  | T 212.1                    |
| Tovární označení  |                            |
| Základní údaje  |                            |
| Výrobce   | TSM                        |
| Rok výroby  | 1969, 1972 - 1979          |
| Počet vyrobených kusů   | 224                        |
| Provozovatel  | ČSD, ČD, privátní dopravci |
| Období provozu  | 1969–dosud                 |
| Trvalý výkon  | 169 kW                     |
| Maximální tažná síla  | kN                         |
| Maximální rychlost  | 40 km/h                    |
| Hmotnost a rozměry  |                            |
| Hmotnost ve službě  | 24 t                       |
| Délka přes nárazníky  | 7 220 mm                   |
| Minimální poloměr projížděných oblouků  | 60 m                       |
| Rozchod kolejí  | 1 435 mm                   |
| Parametry pohonu  |                            |
| Uspořádání pojezdu  | B                          |
| Přenos výkonu   | hydromechanický            |
| Typ spalovacího motoru  | TATRA 930-54               |
| Seznam českých a slovenských lokomotiv  |                            |

**Lokomotiva řady 703** (do roku 1988 řada **T 212.1**) je malá motorová lokomotiva. Je určena pro posun v depech, staniční službu, dopravu menšího počtu vagónů a pro vlečkový provoz.

## Výroba

Lokomotivy řady 703 byly vyráběny v Turčianských strojárnách Martin v letech 1972 až 1979, přičemž prototyp byl vyroben již v roce 1969. Pro Československé státní dráhy a československé průmyslové podniky bylo vyrobeno 224 kusů. 12 strojů bylo určeno pro pražské metro.<sup>[1]</sup>

## Konstrukce

Ačkoliv stroje řady 703 vypadají téměř shodně jako starší verze 700 nebo 702, jsou však oproti těmto značně zdokonalené. Pod zúženou kapotou před stanovištěm strojvedoucího je umístěn naftový dvanáctiválcový motor Tatra, který přenáší točivý moment přes hydrodynamickou převodovku na kardanovy hřídele, jež ho přenášejí dále na nápravové převodovky. Z tohoto důvodu je řízení lokomotivy jiné oproti starším typům s mechanickou převodovkou. Strojvedoucí lokomotivu ovládá pákou plynu a rychlostní stupně se řadí automaticky podle otáček motoru.

Stanoviště strojvedoucího je umístěno na konci robustního rámu a je přístupné dveřmi zezadu. Okolo kapot jsou úzké ochozy. Špalkové brzdy brzdí obě nápravy jednostranně.

## Literatura

- BITTNER, Jaromír, a kol. *Malý atlas lokomotiv 2007*. Praha : Gradis Bohemia, 2006. ISBN 80-86925-02-1. S. 107.

## Externí odkazy

- Lokomotivy řady 703 v internetovém atlasu<sup>[2]</sup>
- Fotogalerie na Zelpage.cz<sup>[3]</sup>

## Reference

[1] Info o dieslových lokomotivách ([http://www.diesloveloko.wbs.cz/700-701-702-703\\_-799.html](http://www.diesloveloko.wbs.cz/700-701-702-703_-799.html))

[2] <http://www.atlaslokomotiv.net/loko-703.html>

[3] <http://www.zelpage.cz/fotogalerie/motorove-lokomotivy/703/>

## Zdroje článků a přispěvatelé

**Lokomotiva 703** *Zdroj:* <http://cs.wikipedia.org/w/index.php?oldid=6708022> *Přispěvatelé:* GZie, Harold, Honza chodec, Hubitel, Kacir, Rhuiu, W.Rebel

## Zdroje obrázků, licence a přispěvatelé

**Soubor:Lokomotiva 703.jpg** *Zdroj:* [http://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Soubor:Lokomotiva\\_703.jpg](http://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Soubor:Lokomotiva_703.jpg) *License:* Creative Commons Attribution 3.0 *Přispěvatelé:* Dezidor

## Licence

---

Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported  
<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>