

OBSAH

1	SEZNÁMENÍ S APLIKACÍ.....	3
1.1	SPUŠTĚNÍ APLIKACE	3
2	DOPRAVNÍ DENÍK	3
2.1	POPIS FORMULÁŘE	3
2.2	POPIS JEDNOTLIVÝCH FUNKCÍ	9
2.2.1	<i>Zápis</i>	9
2.2.1.1	Zápis vlaku	9
2.2.1.2	Zápis posunu mezi dopravnami	11
2.2.1.3	Vložení řádku - zápis	15
2.2.1.4	Zahájení výluky	15
2.2.1.5	Ukončení výluky	17
2.2.1.6	Prohlížení zahájených výluk	18
2.2.1.7	Plán výluk	18
2.2.2	<i>Bezpečnostní štítek</i>	19
2.2.2.1	Zavedení	19
2.2.2.2	Odstranění	19
2.2.2.3	Zobrazení	19
2.2.3	<i>Traťové zabezpečovací zařízení</i>	19
2.2.3.1	Změna stavu TZZ	19
2.2.3.2	Zobrazení	20
2.2.4	<i>Výluka dopravní služby</i>	21
2.2.5	<i>Předání a převzetí výkonu dopravní služby v dopravně</i>	21
2.2.6	<i>Oprava řádku</i>	22
2.2.7	<i>Zobrazení oprav</i>	22
2.2.8	<i>Zrušení řádku</i>	22
2.2.9	<i>Ukončení řádku</i>	23
2.2.10	<i>Zobrazení zápisu z minulé směny</i>	23
2.2.11	<i>Komunikace</i>	23
2.2.11.1	080-0 Jízda vlaku, 080-1 Jízda vlaku (rozšířená), 080-6 Jízda vlaku (pro MIS).....	24
2.2.11.2	081-0 Předvídaný odjezd	24
2.2.11.3	081-8 Skutečný odjezd	25
2.2.11.4	794-8,9 Výluka	25
2.2.12	<i>Kvitance</i>	25
2.2.13	<i>Pohyb vlaku</i>	25
2.2.14	<i>Vazba na komunikace GSM</i>	26
2.2.15	<i>Zprávy o čekání vlaku</i>	26
2.2.16	<i>Směnový plán pro úsek</i>	27
2.2.17	<i>Archivace</i>	27
2.2.18	<i>Použití nápovědy</i>	28
2.2.19	<i>Úprava Dopravního deníku pro vedení nad více dopravními body</i>	28
3	ARCHÍV.....	29
3.1	PROHLÍŽENÍ DAT V OKNĚ ARCHÍVU	29
3.2	PROHLÍŽENÍ DAT V SOUBORECH	30
4	PLÁNOVÁNÍ.....	31
4.1	AUTOMATICKÉ PLÁNOVÁNÍ.....	31
4.2	MANUÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ.....	31
4.3	PLÁNOVÁNÍ PŘÍJMEM ZPRÁV	32
5	PLNĚNÍ GVD (INFORMACE V 110-2)	33
5.1	NASTAVENÍ PARAMETRŮ	33
5.2	VYPLNĚNÍ DAT ZA PŘIDĚLENÉ STANICE	34
5.3	VÝPOČET DAT ZA VLASTNÍ STANICI.....	34
5.4	SUMARIZACE DAT ZA DEN	35
5.5	ODESLÁNÍ INFORMACE	35

6	ORGANIZAČNÍ POKYNY K VEDENÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE NA POČÍTAČI.....	36
6.1	ZAHÁJENÍ VEDENÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE NA POČÍTAČI	36
6.2	POUŽITÍ SPOŘIČE OBRAZOVKY	36
6.3	UKONČENÍ VEDENÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE NA POČÍTAČI.....	36
6.4	PŘEDÁVKA SLUŽBY PŘI VEDENÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE NA POČÍTAČI	36
6.5	ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU	37
6.5.1	<i>Výpadek dodávky elektrického proudu.....</i>	37
6.5.2	<i>Poruchy v provozu počítače</i>	37
6.5.3	<i>Poruchy v komunikačním připojení PC.....</i>	37
6.6	KONTROLA DOPRAVNÍ DOKUMENTACE	37
6.7	TELEFONNÍ ČÍSLA SERVISNÍHO PRACOVIŠTĚ	38

1 Seznámení s aplikací

Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře má tyto části:

- Dopravní deník – pro vedení dopravního deníku na počítači
- Plánování – automatické plánování vlaků
- Kmenová data – servisní modul pro naplnění a úpravu datové základny
- Archiv – aplikace pro prohlížení archivu
- Plnění GVD – aplikace pro výpočet, vytvoření a odeslání informace V 110

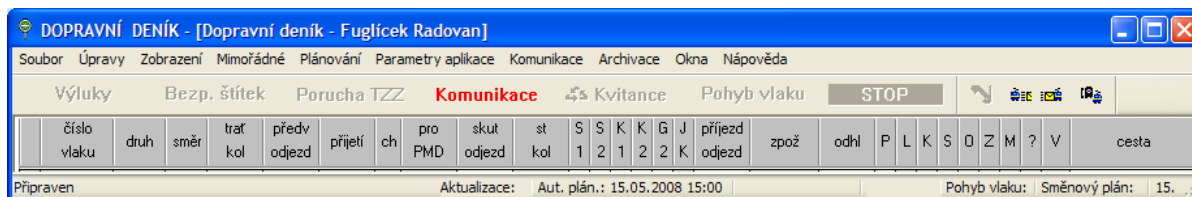
1.1 Spuštění aplikace

V menu aplikace Startér po kliknutí na heslo „Dopravní deník“ se spustí modul Dopravní deník.

2 Dopravní deník

2.1 Popis formuláře

Formulář počítačového dopravního deníku vznikl úpravou předlohy z předpisu D 2.



Nově je zaveden první sloupec pro rozlišení příjezdové a odjezdové části řádku. Pro vlaky končící se zobrazuje pouze část příjezdová, tedy horní část. Pro vlaky výchozí se naopak zobrazuje pouze odjezdová, tedy dolní část. U projíždějících (tranzitních) vlaků se zobrazují obě části. Příjezdová část je označena písmenem „P“, odjezdová část je označena písmenem „O“. Nastavení se provede automaticky po zapsání čísla vlaku do formuláře a jeho otestování.

Zápis času do formuláře - v počítačovém dopravním deníku může být časový údaj pořízen dvojím způsobem:

- po stisku kláves Ctrl+T nebo Ctrl+L se na pozici kurzoru запиše systémový čas (tj. čas vnitřních hodin v počítači)
- zápis číslic z numerické klávesnice ve formátu např. 0845. Dvojtečku není nutno zapisovat, systém ji doplní po potvrzení položky klávesou Enter. Je nutno vyplnit všechny čtyři číslice, tedy do 9:59 i nulu na prvním místě (např. 0250 = 02:50)
- U projíždějícího vlaku se v položce „příjezd“ odklepne prázdné pole a tím se objeví značka „pr“.

Číslo vlaku - je oddělena položka druh vlaku, pro kterou je vytvořen samostatný sloupec. Číslo vlaku je klíčovou položkou a po jeho otestování se upraví režim vyplňování formuláře dopravního deníku přímo pro konkrétní případ.

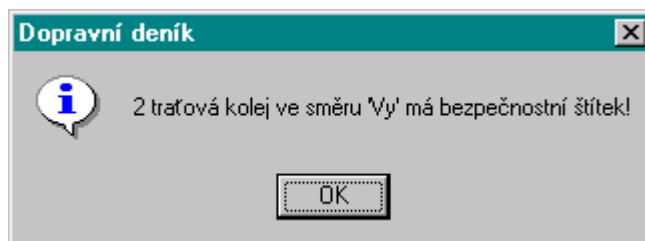
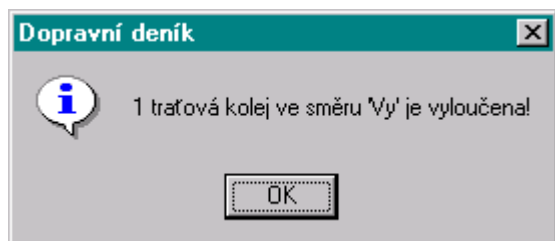
Položka **druh vlaku** je přesunuta ze sloupce číslo vlaku do samostatného sloupce. Druh vlaku se zobrazuje automaticky po zápisu čísla vlaku. Druh vlaku pro zobrazení do položky se určí podle čísla vlaku. Druh vlaku je možno podle potřeby změnit. Aktivace změny se provede dvojklikem myši nebo přes menu Úpravy – Oprava řádku. Vlastní změna se provádí pomocí šipek nahoru a dolů, ukončení editace se potvrdí Enter

Možné druhy vlaků jsou:

EC	vlak EuroCity
Ex	expresní vlak
EN	vlak EuroNight
IC	vlak InterCity
Lv	lokomotivní vlak
Lvz	lokomotivní vlak zkušební
Mn	manipulační nákladní vlak
Mnc	manipulační nákladní vlak pro cestující
Nex	nákladní expresní vlak
Os	osobní vlak
Pn	průběžný nákladní vlak
Pom	pomocný nutný
R	rychlík
Rn	rychlý nákladní vlak
SC	vlak SuperCity
Služ	služební vlak
Sp	spěšný vlak (v osobní dopravě)
Sv	soupravový vlak
Svz	soupravový vlak zkušební
Vleč	vlečkový vlak
Vn	vyrovnávkový nákladní vlak
P	pracovní vlak

Směr jízdy je nově zavedená položka, určuje odkud vlak přijíždí nebo kam odjíždí (zpravidla zkratka sousední stanice na dvě písmena). Směr jízdy je možno změnit u vlaků, které mají povolenou objízdnu trasu a tato skutečnost je vyplněna v kmenových datech. Směr lze měnit pouze do doby zápisu času příjezdu nebo odjezdu v příslušném řádku. Změna směru jízdy je považována za opravu a je takto evidována v dopravním deníku. U vlaků, které nemají povolenou objízdnu trasu je směr needitovatelnou položkou.

Traťová kolej je nově zavedená položka v dopravním deníku. Tato položka bude vyplněna automaticky po zápisu čísla vlaku. Číslo traťové koleje, je možno změnit pomocí kurzorových šipek (pochopitelně pouze u vícekolejných tratí). Při výluce nebo umístění bezpečnostního štítku je obsluha upozorněna varovnou zprávou.



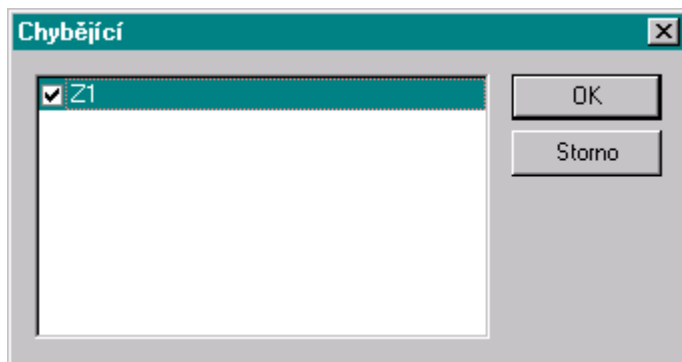
Jestliže je vlak veden náhradní autobusovou dopravou, je místo čísla traťové koleje uvedena značka NAD. Ta se zobrazí po vyplnění **Charakteru jízdy v mezistaničním úseku** u konkrétního vlaku volbou „náhradní autobusová doprava“.

Předvídaný odjezd – další ze standardních sloupců dopravního deníku. Zapisuje se zde časový údaj. V případě, že jsou sousední stanice vybaveny APM DK a předvídaný odjezd se posílá datově, bude tato položka vyplněna automaticky po potvrzení příslušného okna.

Zrušení již odsouhlaseného předvídaného odjezdu se provede pomocí dvojkliku na políčko vyplněného předvídaného odjezdu, souhlasem s opravou údaje, vymazáním času tohoto údaje a potvrzením tlačítkem OK. Automaticky se přitom vygeneruje červený zápis s číslem vlaku dle D2. Při zrušení předvídaného odjezdu v příjezdovém řádku se vymažou všechny údaje vlaku (i případně z odjezdového řádku). Při zrušení předvídaného odjezdu v odjezdovém řádku se vymažou všechny údaje vlaku jen z odjezdového řádku. Vymazání vyplněného příjezdu či odjezdu znamená odeslání rušící informace příjezdu či odjezdu na ISOŘ. Vždy se vygeneruje pouze jeden červený zápis např.: V 15.30 předvídaný odjezd vlaku 1736 zrušen (15.30 je systémový čas okamžiku vygenerování zápisu). Je-li při rušení předvídaného odjezdu vyplněna i položka přijetí, vygeneruje se dle předpisu zápis odpovídající této skutečnosti doplněný jménem přihlášeného uživatele.

Přijetí dal/dostal je standardní položka a zapisuje se do ní čas nabídky a přijetí vlaku. Povinnost zápisu této položky je určena dle druhu a stavu traťového zabezpečovacího zařízení na traťové koleji, ze které vlak přijíždí nebo na kterou odjíždí.

Chyběl u hlášení předvídaného odjezdu je položka, do které se v případě potřeby zapisují zkratky stanovišť, jejichž obsluha chyběla při hlášení předvídaného odjezdu. Podle směru odjezdu vlaku jsou obsluhy nabídnuty pouze názvy stanovišť, která jsou v příslušném směru a jejichž obsluha musí být přítomna u hlášení předvídaného odjezdu. Maximálně lze pořídit tři stanoviště pro jeden vlak.



Pro PMD – tato položka je přístupná pouze u PMD a zapisuje se zde časový údaj – doba povoleného posunu.

Položka **skutečný odjezd** ze sousední stanice je další z položek, do kterých se vyplňuje časový údaj. Vyplnění této položky se řídí dle ustanovení čl. 234 předpisu ČD D2 a může být pořízena pouze je-li vyplněna položka předvídaný odjezd ze sousední stanice.

Staniční kolej - číslo staniční koleje je zobrazováno po zápisu času předvídaného odjezdu, případně přijetí. Staniční koleje lze změnit pomocí kurzorových šipek nahoru a dolů obdobně jako u traťové koleje, nebo editací čísla koleje pomocí čísel na klávesnici. První změna není považována za opravu. V případě výluky nebo umístění bezpečnostního štítku na koleji je obsluha upozorněna výstražnou zprávou, obdobně jako u traťové koleje. Pokud vlak vjíždí na obsazenou kolej, tak se pomocí mezerníku udělá u příslušné koleje červený rámeček.

Rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno jsou položky, které byly sloučeny. Ve formuláři je sedm sloupců. Po dvojkliku nebo stisku klávesy Enter se objeví další dialogové okno, do kterého se zapisuje čas hlášení volnosti, případně obsazení. V případě, že se vyplňuje sloupec pro výpravčího, tak může být proškrtnuto. Pokud se vyplňuje sloupec vlak vjel/odjel celý, tak se vyplňuje čas a jméno příslušného zaměstnance, který tuto skutečnost hlásí. U typu stanoviště „dopravna“ se vyplňuje čas a poznámka.

Pro zápis se zpřístupní všechna stanoviště, která jsou nadefinována k příslušné stanici. Po vyplnění času se zobrazí příznak vyplnění – „x“, v případě obsazení „o“ a v případě proškrtnuto „-“.. Pro stanoviště typu, které hlásí, že vlak vjel/odjel celý se zobrazí znak „v“.

Položka pro **zápis času příjezdu a odjezdu**, případně průjezdu. U projíždějících vlaků, které ve stanici nezastavují, se do příjezdového (horního) řádku nezapisuje nic - ani písmena „pr“, prázdná položka se potvrdí klávesou Enter. Do dolního (odjezdového) řádku se zapíše čas průjezdu, ale tento zápis je povolen až po zápisu předvídaného odjezdu do sousední stanice. Vyplněný příjezd lze opravit na průjezd – smazáním času příjezdu (musí být vyplněn odjezd). Při napojení systému na APM-VD se po zápisu času u vlaků, které jsou v GVD automaticky vytváří a odesílá na příslušné pracoviště vlakového dispečera informace 080 Jízda vlaku, případně rozšířená informace o jízdě vlaku v případě narušení jeho jízdy.

Zpoždění, případně náskok. Needitovatelná položka, u vlaků, které jsou v GVD jsou tyto časy automaticky spočítány a zapsány. Znaménko +/- před číslem rozlišuje zpoždění (+) nebo náskok (-). U vlaků, které nejsou v GVD se tato položka nevyplňuje.

Odhláška - zapisuje se čas kdy byla dána nebo došla.

Pro pořízení **poznámky** slouží dialogové okno, které se aktivuje dvojklikem na sloupci „P“. Poznámka může mít maximální délku 300 znaků. Přes tuto položku se vyplňují i údaje o narušení jízdy vlaku. Pokud je ve sloupci písmeno „P“, je vyplněna pouze poznámka, pokud je tam písmeno „N“, je vyplněno pouze narušení jízdy a pokud je tam písmeno „x“, je vyplněno obojí, tedy poznámka i narušení jízdy.

Po kliknutí na tlačítko Narušení GVD se zobrazí další dialog, ve kterém se specifikují příčiny narušení, počty minut připadající na jednotlivá narušení a případně číslo přípojného vlaku, který způsobil vznik narušení. V poli Zpoždění celkem se zobrazí počet minut zpoždění z příslušného řádku dopravního deníku. Součet minut u jednotlivých narušení je testován a musí být menší nebo roven počtu minut zpoždění v položce Zpoždění celkem.

Narušení jízdního řádu na příjezdu

Dvojklikem vyberte důvody narušení

- + Dopravní a provozní důvody
- + Mimořádné a ostatní důvody
- + Přepravní důvody
- + Trakční závady
- + Traťové závady
- + Vlaky nákladní dopravy
- + Vozové závady
- + Závady drážních hnacích vozidel
- + Závady sdělovacích a zabezp. zařízení

Zpoždění celkem : 107

Narušení	
Důvod	Minuty
1.	107
2.	0
3.	0

Smazat druhy narušení

Číslo přípojného vlaku:

OK Storno

Po vyplnění a kliknutí na tlačítko OK se vytvoří a odešle příslušná informace. Druhy narušení se zobrazují sbalené po skupinách. Mezerníkem nebo myší se rozbálí a klávesovou zkratkou kódu narušení nebo myší se kurzor na požadované narušení přemístí.

Změna lokomotivy –Po dvojkliku na tuto položku se zobrazí okno se zprávou o druhu změny. Položka může nabývat těchto hodnot:

- žádná změna lokomotivy
- jen odvěšení lokomotivy
- jen přivěšení lokomotivy
- přivěšení i odvěšení Lv (přepřah)

Pokud má položka hodnotu žádná změna, je sloupec nevyplněn, pokud položka nabývá hodnot jiných než žádná změna je zobrazen znak „x“ ve sloupci „L“.

Položku lze změnit buď v Plánování nebo přímo v dopravním deníku. Po dvojkliku na příslušném políčku se zobrazí dialog

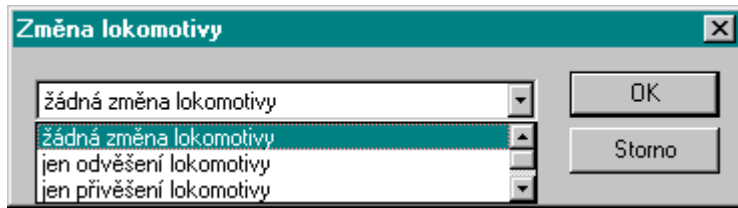
Změna lokomotivy

žádná změna lokomotivy

Chcete opravovat?

Áno Ne

pro pokračování se zobrazí další dialogové okno, ve kterém obsluha provede výběr příslušné hodnoty.



Systém komunikace vlaku – práce s položkou je podobná jako u změny lokomotivy. Položka může nabývat těchto hodnot:

- žádný systém
- R - GSMR
- P - GSMP
- T – TRS 160 MHz
- S – TRS 450 MHz

Druh systému komunikace se zobrazí po příjmu zprávy V7880.

Změna soupravy – práce s položkou je podobná jako u změny lokomotivy. Položka může nabývat těchto hodnot:

- žádná změna
- technická prohlídka bez přivěšení/odvěšení
- jen odvěšování vozů
- jen přivěšování vozů
- odvěšování i přivěšování vozů

Sloupec „O“ – vyplnění znaku „x“ v tomto sloupci signalizuje, že řádek byl opraven (jednou nebo několikrát, počet oprav není omezen).

Sloupec „Z“ - vyplnění znaku „x“ v tomto sloupci signalizuje, že řádek byl zrušen. Zrušený řádek nelze editovat.

Sloupec „M“ - vyplnění znaku „x“ v tomto sloupci signalizuje, že vyplňování řádku bylo zahájeno už v některé z předcházejících směn.

Sloupec „?“ - vyplnění znaku „x“ v tomto sloupci signalizuje, že řádek byl zapsán ve zvláštním režimu pořizování. Do protokolu se zapisují vlaky a posun mezi dopravami, které nemají trasu dle GVD.

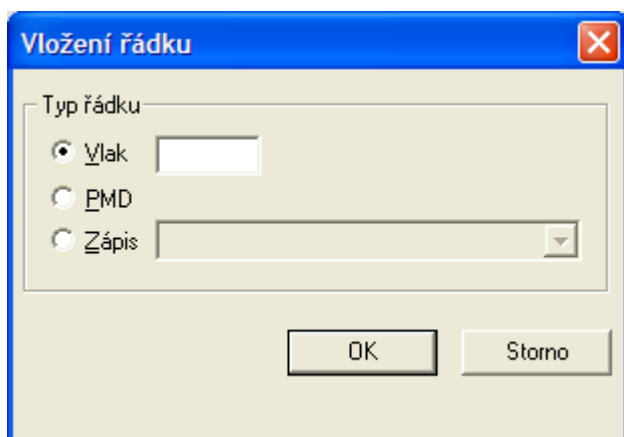
Sloupec „V“ – po odeslání informace 080-0 nebo 080-1 (Jízda vlaku) se v tomto sloupci zobrazí číslice, která znamená počet odeslání. Při každém dalším odeslání stejné informace se tato číslice zvýší o 1.

Sloupec „cesta“ - zde si výpravčí u stanic s více stanovišti může zaznamenat vlak. cestu (např. z přednádraží na hlavní nádraží a pod.). Sloupec je programován na 50 míst - 11 viditelných přímo ve formuláři, ostatní viditelné po rozkliknutí.. Při tisku se sloupec „cesta“ tiskne pod příslušným řádkem.

2.2 Popis jednotlivých funkcí

2.2.1 Zápis

Aktivuje se pomocí klávesové zkratky Ctrl+N, Insert nebo z menu Úpravy – Vložení řádku a zobrazí se dialogové okno,



ve kterém se vybírá typ řádku (Vlak, PMD nebo Zápis).

Pokud některá ze sousedních stanic posílá informaci i081 – Předvídaný odjezd, potom zápis vlaku proběhne automaticky po přijetí této informace.

2.2.1.1 Zápis vlaku

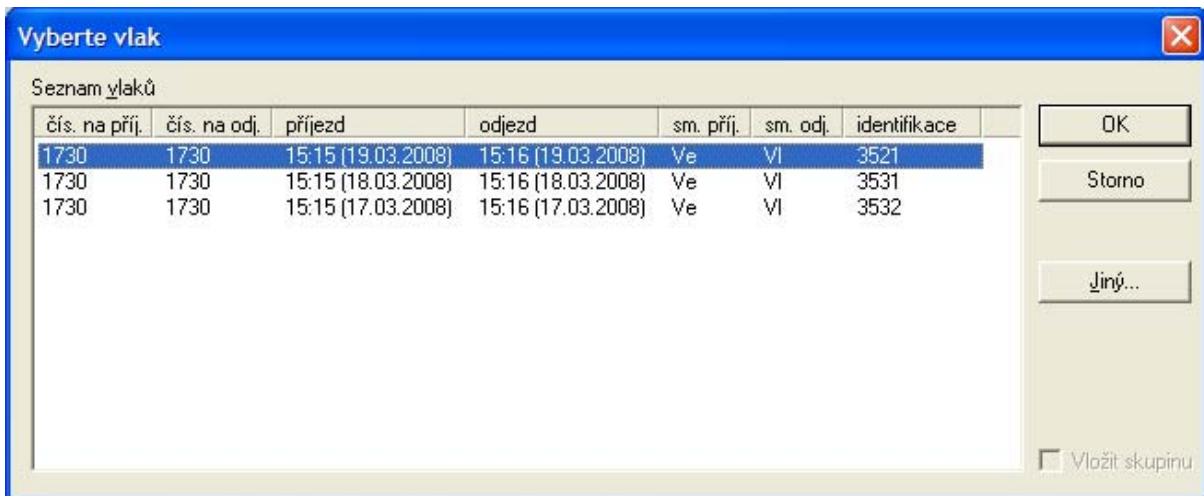
Zapíše se číslo vlaku, v případě následu musí toto číslo být šestimístné, pořadové číslo následu se zapisuje na první pozici zleva, číslo vlaku se zapisuje zprava. V případě, že součet číslic následu a kmenového vlaku je menší než šest, doplní se číslo vlaku nulami.

Příklad:

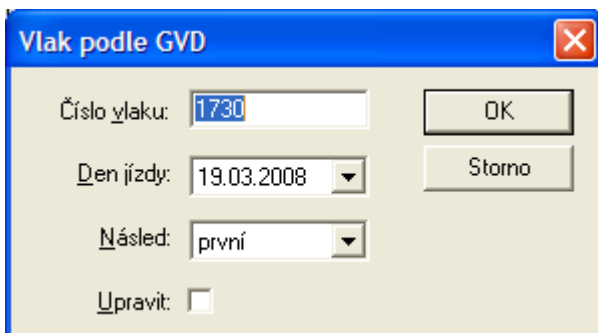
1. násled 65323	165323
2. násled 601	200601
1. násled 5053	105053

V případě, že je naplánováno více vlaků stejného čísla, tak se zobrazí dialogové okno se seznamem příslušných vlaků pro výběr.

Po kliknutí na tlačítko „Jiný“ se znovu zobrazí okno pro výběr vlaku.



V případě zápisu následu vlaku se zobrazí dialogové okno, ve kterém je možno provádět další operace.

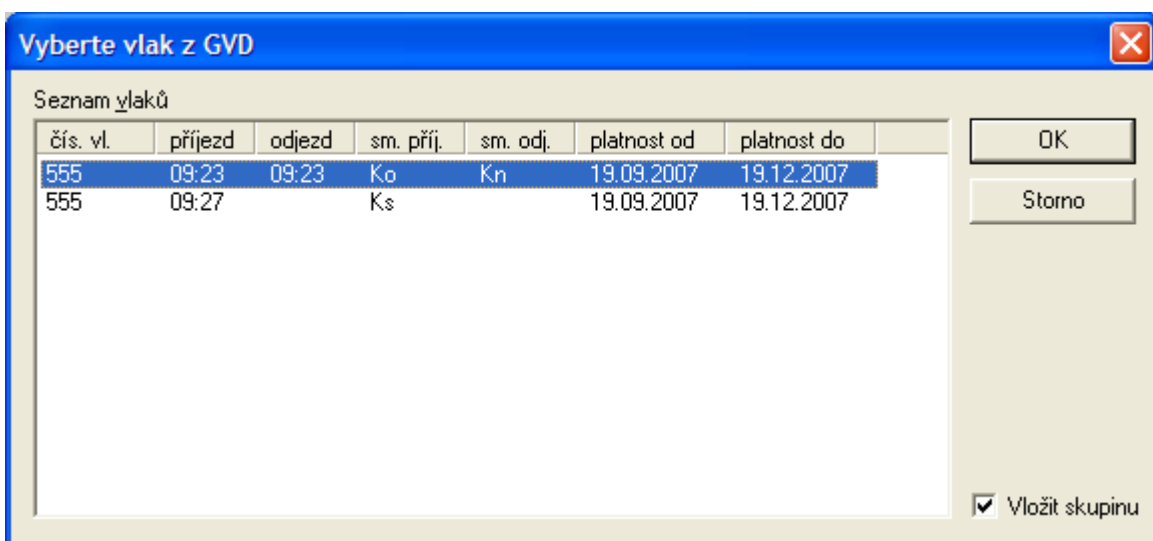


Den jízdy: v seznamu je datum dnešního dne a dvou dní předcházejících a následujících (tedy celkem 5 dní).

Násled: může být první, druhý a třetí.

Upravit: je-li zatržena tato volba, po odklepnutí OK se zobrazí dialog pro úpravu dat o vlaku jako při úpravě vlaku v plánování.

Jestliže dopravní deník pracuje nad více dopravními body, objeví se při volbě čísla vlaku dialog obsahující všechny výskyty vlaku ve všech vlastních bodech. Tento dialog se objeví i při příjmu předvídaného odjezdu, jestliže výskyt vlaku ve více vlastních dopravních bodech je naplánován.



Jestliže zůstane zaškrtnuta volba vložit skupinu, vloží se všechny výskyty (řádky). Jestliže se tato volba odškrtně, může se označit jen některý z řádků.

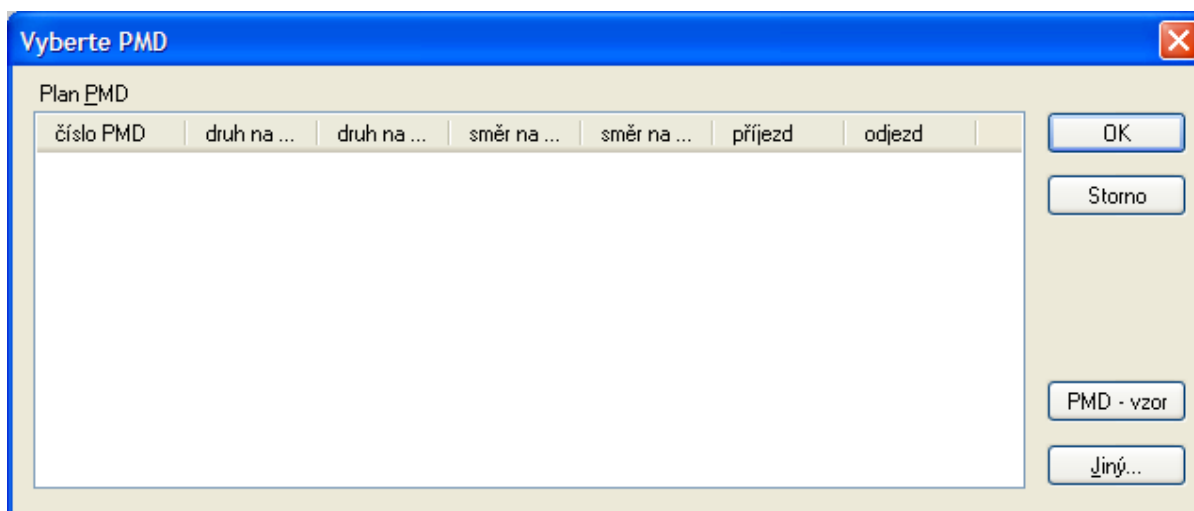
Jestliže výskyt vlaků ve více vlastních dopravních bodech není naplánován, vloží se do formuláře pouze výskyt vlaku v bodě kam přišel předvídaný odjezd.

Po otestování dat se zobrazí ve formuláři dopravního deníku nový řádek a doplní se další data. Obsluha může pokračovat ve vyplňování údajů. Pokud je zapsán vlak, který není v GVD (databázi), je obsluha upozorněna a je nutno vyplnit další data do dialogu, který je nabídnut. Tento dialog je stejný jako při zadávání vlaků do jízdního řádu v Kmenových datech. Po vyplnění dialogu se pokračuje jako u vlaku, který je v databázi.

Uvázne-li vlak na trati, vrací se zpět do stanice a po opravě odjíždí znovu ze stanice, volí se v menu Úpravy volba: Návrat vlaku z trati. Při uváznutí vlaku výpravčí volí tuto volbu (při nastavení kurzoru na řádek tohoto vlaku) a tím se zkopíruje řádek původního vlaku s vyplněným příjezdovým a volným odjezdovým řádkem. Řádek starého vlaku (uváznutého) se uzavře. Pokud bude řádek, který vznikl po návratu z trati, zrušen, smaže se plán tohoto vlaku. Při návratu vlaku z trati se dá do poznámky u části, která se navrácí z trati, text "Návrat vlaku z trati".

2.2.1.2 Zápis posunu mezi dopravnami

V okně „Vložení řádku“ je nutno zatrhnout volbu PMD. Zobrazí se okno pro výběr naplánovaného PMD s možností naplánovat PMD výběrem ze vzorů PMD (tlačítko „PMD-vzor“, nebo editací dat nového PMD (tlačítko „Jiný“).



Po volbě tlačítka „Jiný“ se zobrazí dialog:

Číslo PMD: přidělené číslo PMD

Na příjezdu

Směr: výsuvný seznam s předdefinovanými směry

Kolej traťová: výsuvný seznam s traťovými kolejemi

Na odjezdu

Směr: výsuvný seznam s předdefinovanými směry

Kolej traťová: výsuvný seznam s traťovými kolejemi

Staniční kolej: výsuvný seznam s možností výběru staniční koleje

Den jízdy: datum, kdy se PMD uskutečňuje.

Charakter PMD: výběr z následujících možností

- PMD výchozí – PMD jede z vlastní stanice do sousední a projede celý mezistaniční úsek,
- PMD končící – PMD jede ze sousední stanice do vlastní, projede celý mezistaniční úsek,
- PMD výchozí z km do soused. žst.– PMD jede z km na trati do sousední stanice,
- PMD končící v km ze soused. žst. – PMD jede ze sousední stanice do km na trati.

Druh PMD (Příjezd/Odjezd): v seznamu jsou položky HV (hnací vozidlo), SHV (speciální hnací vozidlo), POS (posunující díl) a VLE (vlečkový vlak) nebo lze sem zapsat libovolný druh PMD (text).

Charakter jízdy v mezistaničním úseku (Příjezd/Odjezd): seznam obsahuje jednotlivé možnosti.

Možnosti přípustných kombinací charakteru vlaku (v tomto případě PMD) a charakteru jízdy v mezistaničním úseku:

1. PMD jede ze stanice A do stanice B a projíždí celý mezistaniční úsek.

	stanice A	stanice B
charakter vlaku	PMD výchozí	PMD končící
charakter jízdy	běžný, jede v celém mezist. úseku	běžný, jede v celém mezist. úseku

2. PMD jede ze stanice A do km na trati, neuvolní trať a pokračuje do stanice B.

	stanice A	stanice B
charakter vlaku	PMD výchozí	PMD končící
charakter jízdy	běžný, jede v celém mezist. úseku	běžný, jede v celém mezist. úseku

jako případ 1. s prodlouženou jízdou.

3. PMD jede ze stanice A do km na trati, trať neuvolní a bude se vracet zpět do stanice A.

	stanice A	stanice B
charakter vlaku	PMD výchozí	PMD končící v km
charakter jízdy	do km na trati, neuvolňuje tr. kolej	do km na trati, neuvolňuje tr. kolej

4. Návrat PMD z trati, kterou neuvolnil, do stanice A.

	stanice A	stanice B
charakter vlaku	PMD končící	PMD výchozí z km
charakter jízdy	vracející se z km na trati (neuvolnil tr.)	vracející se z km na trati (neuvolnil tr.)

5. PMD jede ze stanice A do km na trati a trať uvolní.

	stanice A	stanice B
charakter vlaku	PMD výchozí	PMD končící v km
charakter jízdy	do km na trati, uvolňuje tr. kolej	do km na trati, uvolňuje tr. kolej

6. PMD jede z km na trati, kterou uvolnil, do stanice B.

	stanice A	stanice B
charakter vlaku	PMD výchozí z km	PMD končící
charakter jízdy	po uvolnění trati pokračuje do sous. st.	po uvolnění trati pokračuje do sous. st.

7. PMD se vrací z km na trati, kterou uvolnil, zpět do stanice A.

	stanice A	stanice B
charakter vlaku	PMD končící	PMD výchozí z km
charakter jízdy	vracející se z km na trati (uvolnil tr.)	vracející se z km na trati (uvolnil tr.)

Dopravní bod výchozí a cílový: nabídka dopravních bodů, které mohou být výchozími a cílovými dopravními body pro PMD. Lze zadat pouze kilometráž bodu, který je na širé trati.

Lze pořídit i PMD z km širé trati do km širé trati. Pro směr z vlastní stanice jako PMD výchozí z km do sousední stanice / vracející se z km (uvolnil traťovou kolej) – jako výchozí a cílový bod se zadají kilometráže příslušných míst na širé trati. Pro směr do vlastní stanice jako PMD končící v km ze sousední stanice / do km a uvolňuje traťovou kolej - jako výchozí a cílový bod se zadají kilometráže příslušných míst na širé trati. Pokud se jako výchozí nebo cílový dopr. bod zadá km poloha, zapíše se km poloha do Poznámky automaticky.

Po kliknutí na tlačítko „Další“ se zobrazí druhá část dialogu

Zde je možno vyplnit hmotnost a délku PMD. V položce Ujeto je možno zadat jakou vzdálenost PMD urazí. Hnací vozidla PMD je možno vyplnit jejich číslem a s použitím tlačítek se šipkou editovat jejich seznam. Ve spodní části je možno vybrat ze seznamu dopravce PMD na příjezdu a na odjezdu.

Po volbě tlačítka „PMD – vzor“ z okna „Vyberte PMD“ se zobrazí okno se seznamem vzorů PMD připravených v kmenových datech. Označením čísla PMD a volbou tlačítka „OK“ se tento vzor vloží do formuláře dopravního deníku.

Jestliže PMD jede do trati, tak se po zadání charakteristiky odjezdové části PMD nabídne možnost vyplnit i charakteristiky pro návrat PMD z trati:

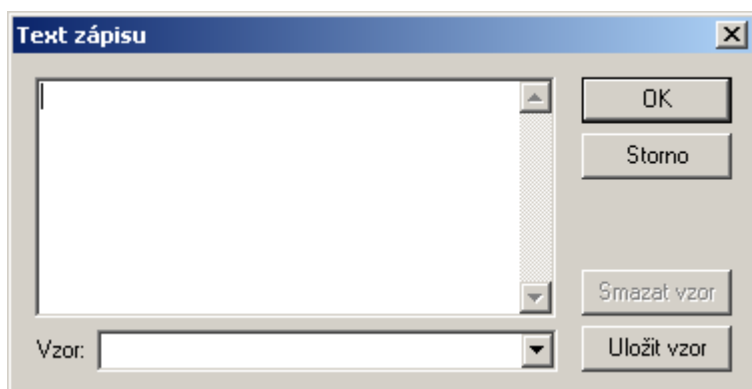
Po volbě druhu pokračování PMD se případně znovu nabídnou dialogy pro zadání charakteristik PMD.

2.2.1.3 Vložení řádku - zápis

Po zatržení volby Zápis v okně „Vložení řádku“ se zpřístupní seznam s těmito možnostmi:

- jiné modré
- jiné červené
- SEČ/SELČ
- počasí
- výpadek proudu

Po výběru jedné z možností se objeví okno pro zápis vlastního textu, které se posléze zobrazí na řádku dopravního deníku. Např.:



Text v tomto okně lze pomocí tlačítka Uložit vzor uložit do souboru na PC. Předtím je nutno za popis Vzor zapsat název tohoto souboru (vzoru). Následně lze použít vzor rozkliknutím seznamu vzorů za popisem Vzor a vybráním příslušného vzoru. Označení a volbou tlačítka Smazat vzor lze soubor (vzor) smazat. Předpřipraveny jsou vzory pro předávku a odevzdávku služby. Nabídka na zaznamenání počasí se objeví i automaticky na začátku směny, popřípadě v nastavený čas v kmenových datech.

2.2.1.4 Zahájení výluky

Aktivuje se přes menu Mimořádné – Výluka –Začátek. Zobrazí se dialogové okno pro zadání informací o zahajované výluce.

Dopr.bod: vlastní dopravní bod, ve kterém bude výluka

Akce číslo: položka je povinná, lze zapsat až 10 libovolných znaků.

V horní části dialogu je zobrazen seznam plánu výluk (pouze pokud je plán rozesílán nadřízeným ISOŘem). Kliknutím na řádek v tomto seznamu se položky výluky zobrazí ve spodní části.

Vyloučit koleje - Přidat: Slouží ke specifikaci kolejí dotčených výlukou a druhu jejich vyloučení.

Zahájení, Čas a datum: je zobrazený systémový čas otevření dialogu pro zahájení výluky, je možno jej přepsat.

Podpis: podpis pracovníka, který výluku zahajuje.

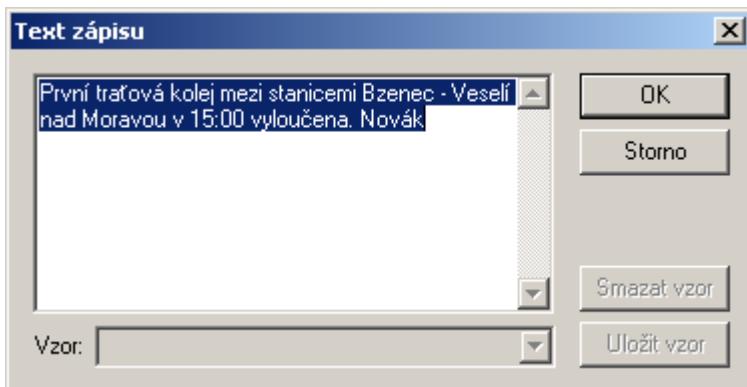
Stanice oprávněná k zahájení výluky a posláání zprávy: je-li plánovaná výluka přes více stanic, tak toto zatržítko vyplní pouze stanice, který výluku zahajuje a tím i odesílá informaci o zahájení výluky

Druh vyloučení: vybírá se z výsuvného seznamu.

Přidat/Odstranit: zobrazí se

Vyloučeny mohou být koleje staniční i traťové a záhlaví současně jednou akcí.. Více kolejí a záhlaví v seznamu se vybere pomocí kláves šipek nahoru nebo dolů a mezerníku nebo myší. Druh vyloučení se může stanovit pro každou kolej a záhlaví zvlášť, nebo pro více společně. Vybírá se z výsuvného seznamu ve spodní části dialogu.

Tlačítko OK: je zobrazen další dialog pro zápis textu pro červený zápis o zahájení výluky do dopravního deníku



Text zápisu lze v okně editovat.

Po zahájení výluky dojde k vytvoření a odeslání informace Zahájení výluky (pokud stanice přijímá plány výluk).

Při jízdě vlaku na vyloučenou kolej je obsluha dopravního deníku upozorněna výstražnou hláškou na výluky.

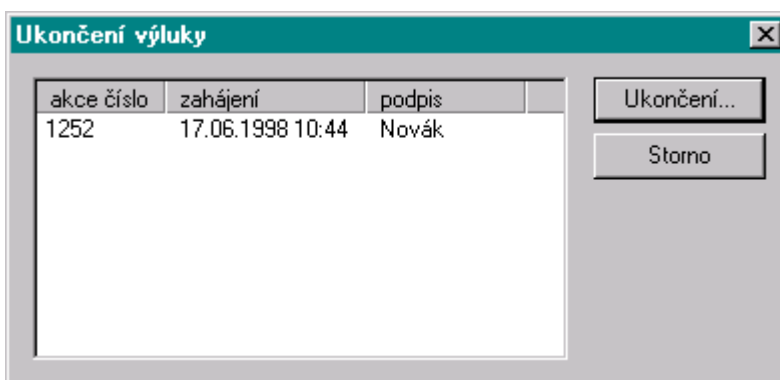
Při jízdě vlaku na vyloučenou traťovou kolej jednokolejné trati se automaticky nahradí traťová kolej NAD.

Při jízdě vlaku na vyloučenou traťovou kolej dvoukolejné trati se automaticky nahradí vyloučená traťová kolej kolejí nevyločenou.

K zobrazení výstražné hlášky a náhradě traťové koleje dochází při výluce na příjezdu do dopravního bodu v okamžiku vložení příjezdového řádku vlaku (u výchozího vlaku při vložení odjezdového řádku). Při výluce na odjezdu z dopravního bodu v okamžiku vyplnění předvídaného odjezdu na příjezdovém řádku, vyplňuje-li se sloupec přijetí na příjezdu, tak až při vyplnění přijetí na příjezdovém řádku. Z toho plyne, že ve směru, kde se předvídané odjezdy nedávají, nedochází k zobrazení výstražné hlášky a nahrazení traťové koleje ve všech případech.

2.2.1.5 Ukončení výluky

Aktivuje se přes menu Mimořádné – Výluka – Konec. Zobrazí se dialog pro ukončení zahájených výluk.



Výluky, která má být ukončena je nutno vybrat (označit) a ukončit tlačítkem Ukončení... Zobrazí se další dialog, ve kterém je možno vybrat koleje a záhlaví, na kterých bude výluka ukončena (všechny nebo část). Pokud systém pracuje s plánem výluk a vytváří a posílá informace zahájení/ukončení

výluky, nelze výluku ukončovat po částech (jednotlivých kolejích). Po ukončení výluky dojde k vytvoření a odeslání informace Ukončení výluky.

Ukončení výluky

Ukončení

Datum: 23.06.1998 Čas: 10:43

Podpis: _____

Vyloučené koleje

kolej	číslo	směr
staniční	2	

OK

Storno

2.2.1.6 Prohlížení zahájených výluk

Je-li zahájena alespoň jedna výluka, potom tlačítko s nápisem „Výluky“ v horní části formuláře dopravního deníku je přístupné (nápis je červený) a po jeho stisknutí se objeví na obrazovce dialog pro zobrazení zahájených výluk. Zobrazení zahájených výluk se aktivuje také pomocí menu Mimořádné – Výluka – Zobrazení.

Výluky

Koleje

Staniční:

číslo	výluka
-------	--------

Traťové:

směr	číslo	výluka
Ve	1	1025

Záhlaví

Zavřít

2.2.1.7 Plán výluk

Aktivuje se z menu Zobrazení – Plán výluk. Na obrazovce se objeví nové okno se seznamem plánu výluk, tak jak přijdou z příslušného ISOŘe.

2.2.2 Bezpečnostní štítek

2.2.2.1 Zavedení

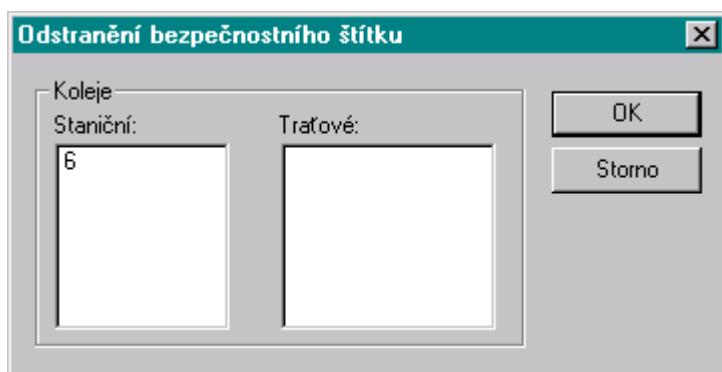
Obsluha má možnost zadat umístění bezpečnostního štítku k staniční nebo traťové koleji. Není možné bezpečnostní štítek vázat na jiné prvky v kolejišti např. výhybky apod. Při zápisu koleje (jízdy vlaku na tuto kolej) s bezpečnostním štítkem do dopravního deníku je obsluha upozorněna výstražným oknem.

Obsluha je podobná jako u zahájení výluky. Je-li v dopravním deníku zaveden alespoň jeden bezpečnostní štítek, aktivuje se tlačítko „Bezp. štítek“ v horní části formuláře dopravního deníku.

2.2.2.2 Odstranění

Objeví se dialogové okno, které lze aktivovat z menu Mimořádné – Bezp. štítek – Odstranění.

Obsluha provede výběr a zrušení bezpečnostního štítku potvrdí tlačítkem OK. Tlačítkem Storno se provádí odchod z dialogu bez odstranění bezpečnostního štítku.



2.2.2.3 Zobrazení

Aktivuje se kliknutím na červeně svítící tlačítko „Bezpečnostní štítek“ nebo přes menu Mimořádné – Bezp. štítek – Zobrazení. Dialog umožňuje prohlížet koleje, na které je vložen bezpečnostní štítek.



2.2.3 Traťové zabezpečovací zařízení

2.2.3.1 Změna stavu TZZ

Zobrazí se dialog, kterým lze změnit stav traťového zabezpečovacího zařízení. Stav TZZ má vliv na chování formuláře dopravního deníku, především sloupců přijetí a odhláška.

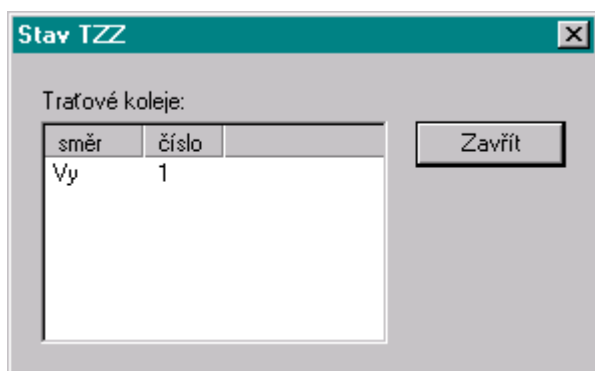
Směr: obsluha provede výběr směru.

Traťová kolej: dle vybraného směru jsou nabídnuty koleje pro výběr.

Stav TZZ: obsluha provede výběr pro odjezd a příjezd – standardní nebo poruchový s určitým režimem, po potvrzení OK se zobrazí další okno pro text červeného zápisu. Zápis je možno editovat, po potvrzení OK se tento text zobrazí jako červený zápis v dopravním deníku.

2.2.3.2 Zobrazení

Aktivuje se přes menu Mimořádné – TZZ - Zobrazení, nebo červeně svítícím tlačítkem „Porucha TZZ“. Zobrazí se všechny koleje, na kterých je porucha TZZ.



2.2.4 Výluka dopravní služby

Po volbě Mimořádné/Výluka dopravní služby/Začátek se objeví dialog s možností vyplnit předpokládaný čas ukončení výluky dopravní služby. Po odsouhlasení dialogu tlačítkem OK se objeví návrh textu zahájení výluky dopravní služby a po jeho odsouhlasení se tento text vloží do formuláře a odešle se zpráva do ISOŘe.

Ukončení výluky dopravní služby se provede volbou Mimořádné/Výluka dopravní služby/Konec. Po odsouhlasení navrhovaného textu se tento vloží do formuláře a odešle se zpráva na ISOŘ.

Zahájení výluky dopravní služby doprovází smazání aktuálního směnového plánu. Do ukončení výluky dopravní služby nedochází na tento dopravní bod změny směnového plánu z ISOŘe. Po ukončení výluky dopravní služby se přijme celkový aktuální směnový plán z ISOŘe.

2.2.5 Předání a převzetí výkonu dopravní služby v dopravně

Funkce se týká předání či převzetí výkonu dopravní služby v dopravně na místní obsluhu, nikoliv předání či převzetí výkonu dopravní služby mezi výpravčími.

Po volbě Mimořádné/ Předání/Převzetí dopravní /Předání se objeví dialog pro výběr předávaného bodu a s možností změnit stav TZZ u vybraného směru a traťové koleje. Po odsouhlasení se objeví návrh textu předání výkonu dopravní služby a po jeho odsouhlasení se tento text vloží do formuláře a odešle se zpráva do ISOŘe.

Převzetí výkonu dopravní služby se provede volbou Mimořádné/ Předání/Převzetí dopravní /Převzetí. Po odsouhlasení navrhovaného textu se tento vloží do formuláře a odešle se zpráva na ISOŘ.

2.2.6 Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty

Po volbě Mimořádné/ Telefonická volnost/ Začátek se objeví dialog pro určení stanoviště s kterým je třeba zahájit telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Po odsouhlasení dialogu se nabídne text zahájení s připojeným jménem přihlášeného uživatele.

Ukončení telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provede po volbě Mimořádné/ Telefonická volnost/ Konec. Objeví se dialog pro určení stanoviště s kterým je třeba ukončit telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty. Po odsouhlasení dialogu se nabídne text ukončení s připojeným jménem přihlášeného uživatele.

Zobrazení stanovišť, kde je zahájeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provede po volbě Mimořádné/ Telefonická volnost/ Zobrazení.

2.2.7 Nemožné dorozumění

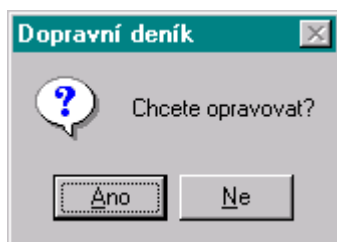
Po volbě Mimořádné/ Nemožné dorozumění/ Začátek se objeví dialog pro určení směru v kterém je třeba zahájit jízdu podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění. Po odsouhlasení dialogu se nabídne text zahájení s připojeným jménem přihlášeného uživatele.

Ukončení jízdy podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění se provede po volbě Mimořádné/ Nemožné dorozumění / Konec. Objeví se dialog pro určení směru v kterém je třeba ukončit jízdu podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění. Po odsouhlasení dialogu se nabídne text ukončení s připojeným jménem přihlášeného uživatele.

Zobrazení směrů, kde je zahájeno jízda podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění se provede po volbě Mimořádné/ Nemožné dorozumění / Zobrazení.

2.2.8 Oprava řádku

Aktivuje se z menu Úpravy – Oprava řádku nebo dvojklikem na příslušném políčku dopravního deníku. Zobrazí se zpráva a po potvrzení se zpřístupní položka k opravě. Opravovat lze pouze položky v tzv. neuzamčených řádcích (ve formuláři je černé písmo). V opravovaném řádku se zobrazuje „x“ ve sloupci „O“.



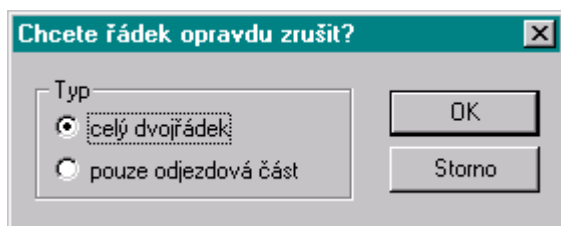
2.2.9 Zobrazení oprav

Zobrazení oprav se zpřístupní z menu Zobrazení – Oprav řádku. Zobrazí se všechny provedené opravy u vybraného řádku (řádku, ve kterém je postaven kurzor). Pokud řádek nebyl opravovaný, zobrazí se po této volbě pouze tento neopravovaný řádek.

Po volbě Zobrazení – Oprav řádku s časy, se zobrazí stejné řádky jako u předchozí volby, ale pod každým tímto zobrazeným řádkem bude ještě jeden řádek navíc s časy, kdy byly jednotlivé položky vloženy či opraveny.

2.2.10 Zrušení řádku

Aktivuje se z menu Úpravy – Zrušení řádku. Tato funkce je přístupná pouze u nezamčených (s černým písmem) řádků. V případě tranzitního vlaku, který ještě nemá zapsaný odjezd je možnost volby mezi zrušením celého dvojřádku a zrušením pouze odjezdové části (z vlaku tranzitního se stane vlak končící).



2.2.11 Ukončení řádku

Tato funkce je použitelná pouze u tzv. červených zápisů typu SEČ/SELČ a jiné. Kurzor se postaví na příslušný řádek a v menu se vybere Úpravy – Ukončení řádku. Změna se projeví po novém spuštění aplikace v úrovni Startérunebo po provedení archivace z menu.

2.2.12 Zobrazení zápisu z minulé směny

Zobrazí se řádek ve stavu vyplnění tak, jak byl předán minulou směnou. Tato funkce je dostupná pouze u řádků, které mají ve sloupci M vyplněn znak „X“.

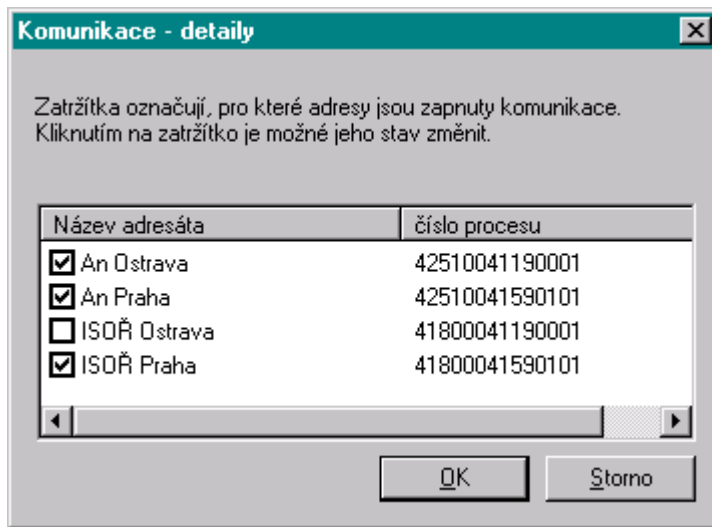
2.2.13 Komunikace

Dopravní deník komunikuje po celou dobu spuštění s komunikačním počítačem nadřazeného ISOŘe. Tyto komunikace probíhají na pozadí a obsluha do nich obvykle nijak nezasahuje. Po spuštění dopravního deníku jsou komunikace zapnuty a v případě nutnosti se mohou vypnout pomocí menu Komunikace – Komunikace zapnuty. Kliknutím na tuto položku se komunikace vypnou a zmizí zatržítka, které signalizuje zapnuté komunikace. Opětovným kliknutím na tuto položku se komunikace zapnou.

Položka menu Komunikace – Adresáti – detaily zobrazí okno Komunikace – detaily se seznamem jednotlivých adresátů (viz dále).

V případě poruchy komunikace se v dopravní deníku rozblíká tlačítko s červeným nápisem „Komunikace“ (na aplikaci běžící pod operačním systémem WindowsNT ne). Po kliknutí na toto tlačítko se na obrazovce objeví následující okno a zatržítka u jednotlivých adresátů indikují stav komunikací na příslušné adresy. Zapnutím nebo vypnutím zatržítka lze tento stav změnit.

Toto dialogové okno se používá i pro řízenou změnu komunikačních toků např. při provádění údržby databáze v sousední stanici. Po ohlášení výpravčím sousední stanice, že bude provádět údržbu, se odstraní zatržítka u příslušného adresáta (sousední stanice) a předvídané odjezdy do této stanice se nebudou odesílat. Po ukončení údržby v sousední stanici se obdobným způsobem komunikace zapnou. Jestliže je třeba změnit adresáta předvídaného odjezdu, zruší se zaškrtnutí u adresáta jednoho a zaškrtnutí se u adresáta druhého. Jestliže zůstane zaškrtnuto odesílání předvídaných odjezdů pro více adresátů, objeví se v aplikaci o této skutečnosti varovná hláška (při volbě předcházející odeslání předvídaného odjezdu) a předvídaný odjezd se nepošle nikam. Je třeba opravit nastavení jen pro jednoho adresáta předvídaných odjezdů a pomocí opravy údaje předvídaného odjezdu ve formuláři deníku odeslat předvídaný odjezd.



Z dopravního deníku se posílají informace

2.2.13.1 080-0 Jízda vlaku, 080-1 Jízda vlaku (rozšířená), 080-6 Jízda vlaku (pro MIS)

Tyto informace se generují automaticky po zápisu příslušných údajů do formuláře dopravního deníku. V případě opravy údaje v řádku, ze kterého již byla informace o jízdě vlaku poslána, se generuje a odesílá automaticky informace (080-1 Jízda vlaku – rozšířená) s opravou. Opětovné poslání informace z aktivity obsluhy je možné a aktivuje se v menu Mimořádné – Odeslání informace. Kurzor musí být v řádku, ze kterého má být informace odeslána.

Po změně druhu vlaku se odešle opravná informace.

Po zrušení řádku se odešle rušící informace.

Umožněno zadání a odeslání narušení i u vlaků jedoucích načas nebo s náskokem.

Možnost zápisem odhlášky na odjezdovém řádku odeslat 080 za cizí dopravní bod o příjezdu vlaku příslušného směru do tohoto cizího bodu, zápisem o skutečném odjezdu na příjezdovém řádku vlaku příslušného směru odeslat 080 o odjezdu vlaku z tohoto cizího bodu. Nastavuje se v kmenových datech, v položce Směr se zaškrtně odesílání za cizí dopravní bod. Informace půjdou za dopravní bod kterým je dán příslušný směr.

2.2.13.2 081-0 Předvídaný odjezd

Tato informace se generuje automaticky po zápisu příslušných údajů do dopravního deníku. V políčku pro předvídaný odjezd se zobrazují barevné značky, které mají následující význam:

- modrý trojúhelník – informace je odeslaná, zatím nekvitovaná
- zelená svislá čárka – informace je odeslaná, kladně kvitovaná
- červená svislá čárka – informace je odeslaná, odmítnutá příjemcem (záporně kvitovaná)
- žlutooranžový trojúhelník – informaci se nepodařilo odeslat

Při příchodu více zpráv o předvídaném příjezdu z jednoho směru, lze odmítnout zprávy ve zvoleném pořadí (přijmout lze jen v pořadí v jakém přišly). Při příchodu více zpráv o předvídaném příjezdu z různých směrů, lze odmítnout i přijmout zprávy ve zvoleném pořadí.

V průběhu práce na Dopravním deníku je možno volit nebo vypínat posílání informací (i předvídaných odjezdů) na jednotlivé adresy pomocí zaškrtnutí v dialogu „Komunikace – detaily“ (volba Komunikace/Adresáti – detaily).

Každého adresáta na kterého se budou odesílat předvídané odjezdy je nutno v kmenových datech přidat do "Seznamu odesílaných informací" v příslušném "Směru" s příslušným názvem informace – 0810. Pro každou adresu z které se budou přijímat předvídané odjezdy je nutno v kmenových datech zadat "Směr" a "Traťové koleje". Jestliže v informaci předvídaného odjezdu bude traťová kolej, která do stanice nevede, objeví se hláška a traťová kolej i směr budou pro daný vlak nahrazeny kolejí a směrem z plánu (grafikonu) – informace předvídaného odjezdu se zapracuje. Aplikace upozorní na nastavení odesílání předvídaných odjezdů na více adresátů – lze jen na jednoho. Upozornění se objeví při povelu k odeslání předvídaného odjezdu a tento se poté nepošle nikam.

Pokud jsou pro jeden směr nastaveni 2 adresáti na I0810 – předvídaný odjezd, dovolí se přijetí pouze od toho, který je v Komunikace/Adresáti v dopravním deníku zaškrtnutý.

Při příjmu informace o předvídaném odjezdu vlaku, jehož číslo je použito jen na odjezdové části jiného vlaku a příjezdová část trasy není naplánována, zobrazí se hláška o této skutečnosti s výzvou k úpravě plánu a informace se nezpracuje. Po úpravě plánu je třeba vyzvat sousední stanici k opětovnému zaslání předvídaného odjezdu.

2.2.13.3 081-8 Skutečný odjezd

Jestliže se na odesílací straně do Dopravního deníku zapíše odjezd, který je jiný než předtím poslaný předvídaný odjezd vlaku, odešle se automaticky tento údaj na přijímací stranu dle směrování předvídaného odjezdu. Na přijímací straně se tato zpráva zapíše do položky skutečného odjezdu v příjezdovém řádku vlaku v Dopravním deníku.

2.2.13.4 794-8,9 Výluka

Po zaškrtnutí volby Stanice oprávněná k zahájení výluky a poslání zprávy v dialogu Zahájení výluky se po odsouhlasení návrhu textu odešle na ISOŘ zpráva o zahájení či ukončení výluky.

2.2.14 Kvittance

Tlačítko "Kvittance" svítí červeně, jestliže některá zpráva čeká na kvitanci, nebo přišla na některou zprávu kvittance záporná. Po kliknutí na červeně svítící tlačítko "Kvittance" se zobrazí dialog s čekajícími zprávami na kvitanci a se zprávami se zápornou kvitancí (důvod záporné kvittance je zde možno přečíst). Záznamy lze pomocí tlačítka „Odstranit“ z dialogu vymazat. Jestliže v tomto dialogu žádné zprávy na kvitanci nečekají, nebo všechny zprávy se zápornými kvitancemi byly smazány, tlačítko není aktivní a dialog nelze otevřít.

2.2.15 Pohyb vlaku.

Pro zjištění polohy libovolného sledovaného vlaku pohybujícího se po síti ČD slouží internetová stránka, kterou lze zobrazit po volbě přednastavené internetové adresy. Z aplikace dopravní deník lze tuto adresu volat volbou nabídky Zobrazení/Dotazy do CDS. Obsluha internetové stránky je popsána na této stránce.

Příjem informací o poloze vlaků, jejichž zaslání se objednává a nastavuje na systému CDS, se zobrazí v okně po volbě Zobrazení/Pohyb vlaků, nebo kliknutím na tlačítko „Pohyb vlaku“ v panelu nástrojů. Toto okno může být otevřeno nepřetržitě. Při příchodu zprávy o pohybu vlaků se ve stavovém řádku objeví za popisem Pohyb vlaku čas příchodu poslední zprávy a nápis na tlačítku Pohyb vlaku se zbarví červeně.

2.2.16 Vazba na komunikace GSM

Komunikace provozovaná pomocí GSM se provádí buď pomocí zvláštní komunikační jednotky (s vlastním sluchátkem a mikrofonem) připojené pomocí kabelu k PC, kde je provozován Dopravní deník, nebo pomocí programu v PC, kdy jsou sluchátko a mikrofon připojeny přímo k PC. Pro oba způsoby je udělána vazba do aplikace Dopravní deník a pro oba způsoby platí stejné ovládání z této aplikace.

Jestliže se chce dovolat výpravčí z Dopravního deníku na vlak, umístí kurzor na řádek vlaku ve formuláři Dopravního deníku a klikne na tlačítko se sluchátkem v panelu nástrojů Dopravního deníku (nebo na volbu Komunikace/Volat telefonem). Jestliže se najde více vlaků stejného čísla, nabídne se obsluze seznam všech těchto vlaků s identifikací jejich místa přihlášení (výchozí stanici). Obsluha si vybere správný vlak a komunikace probíhá dále. Jestliže se nenajde telefonní číslo vlaku, nebo vůbec vlak, je o tom obsluha zpravena hláškou v Dopravním deníku.

Jestliže volá strojvedoucí z hnacího vozidla do stanice, objeví se v Dopravním deníku ve stavovém řádku červeně podbarvený popis „Zpráva z HV“ a případně dialog „Příchozí hovory“. Jestliže se objeví pouze popis a zní vyzváněcí tón, obsluha může zahájit komunikaci. Jestliže nezní vyzváněcí tón, označí obsluha řádek vlaku v dialogu „Příchozí hovory“ a volí v tomto dialogu tlačítko „Volat“. Dialog „Příchozí hovory“ lze otevřít po volbě tlačítka s telefonem a lokomotivou v panelu nástrojů (úplně vpravo), nebo dvojklikem na popis „Zpráva z HV“ ve stavovém řádku. Tento popis je ve stavovém řádku tak dlouho, dokud v dialogu „Příchozí hovory“ jsou nějaké řádky.

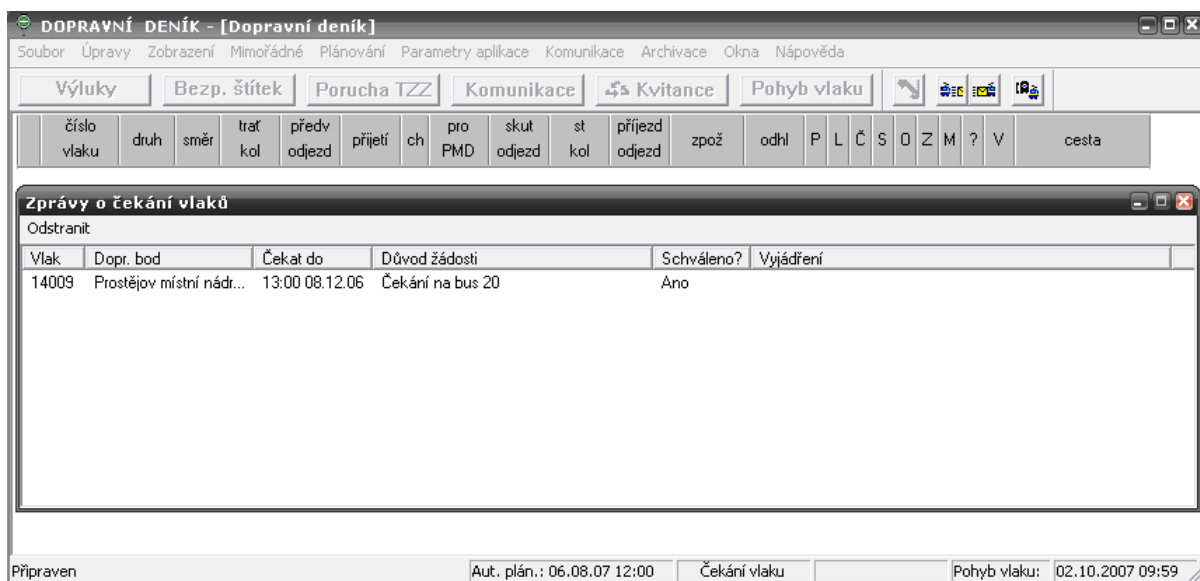
Jestliže chce výpravčí odeslat na hnací vozidlo vlaku předdefinovanou zprávu informačního charakteru (např. Volejte nejbližší dopravnu, Jeďte pomaleji...), umístí kurzor na řádek vlaku v Dopravním deníku a klikne na volbu Komunikace/Poslat rutinní příkaz. Nabídnou se různé druhy těchto zpráv. Po volbě druhu zprávy a potvrzení, se vyšle tato zpráva na vlak. Příjem zprávy z dopravního deníku strojvedoucí potvrzuje a na Dopravním deníku se toto potvrzení zobrazuje. Zobrazuje se už i automatická kvitance příchodu zprávy na hnací vozidlo vlaku. Seznam odeslaných zpráv na hnací vozidlo a jejich potvrzení strojvedoucím a kvitancí se zobrazí v dialogu Zprávy odeslané. Tento dialog se vyvolá po volbě tlačítka s vyobrazením dopisu jdoucího na lokomotivu (druhé zprava) v panelu nástrojů Dopravního deníku.

Jednou z předdefinovaných zpráv je zastavení vlaku. Tuto zprávu strojvedoucí nepotvrzuje. Po příjmu této zprávy na hnací vozidlo se provede automatické zastavení vlaku pomocí vazby komunikační jednotky na hnacím vozidle na vypouštěcí ventil brzdícího systému vlaku.

Strojvedoucí má možnost na příslušnou stanici poslat předdefinovanou zprávu informačního charakteru, která se objeví na dopravním deníku. V Dopravním deníku se po příjmu takové zprávy objeví ve stavovém řádku červeně podbarvený popis „Zpráva z HV“. O jakou zprávu jde, společně se seznamem všech obdržených zpráv z hnacích vozidel vlaků, si může obsluha Dopravního deníku zobrazit v dialogu „Zprávy přijaté“. Tento dialog se objeví po volbě tlačítka s vyobrazením dopisu jdoucího z lokomotivy (třetí zprava) v panelu nástrojů Dopravního deníku.

2.2.17 Zprávy o čekání vlaku

Přijde-li zpráva s požadavkem na čekání vlaku na přípoj, objeví se následující dialog a ve stavovém řádku popis „Čekání vlaku“.



Tento dialog lze zavřít a opět otevřít po kliknutí na popis „Čekání vlaku“ ve stavovém řádku. Popis ve stavovém řádku bude tak dlouho, dokud se neodstraní všechny zprávy v dialogu „Zpráva o čekání vlaku“. Odstranění se provede označením řádku v dialogu a volbou nabídky „Odstranit“ v hlavním menu dialogu.

V dialogu je číslo vlaku, který má čekat, místo čekání, doba do které má vlak čekat, na jaký přípoj má čekat nebo z jakého důvodu, zda je tento požadavek schválen dispečerem a případné další vyjádření či pokyny.

2.2.18 Směnový plán pro úsek

Příjem informací o změnách ve směnovém plánu (doprava), se zobrazí v okně po volbě Zobrazení/Směnový plán pro úsek. Zobrazí se dialog se seznamem přijatých zpráv označených datem a časem jejich příjmu. Dvojklikem, nebo označením řádku zprávy a volbou „Zobrazit“, se zobrazí sestava se směnovým plánem. Aplikace neumožňuje export do MS Wordu, na zobrazení kompletní stránky tisku je třeba mít nastavené v menu Konfigurace-obecné velikost písma 10. Datum a čas příjmu poslední zprávy se zobrazuje ve stavovém řádku. Zprávy se mažou automaticky po 24 hodinách.

2.2.19 Archivace

Archivace probíhá buď automaticky při změně (zahájení) směny nebo je možné ji provést z aktivity obsluhy pomocí položky Archivace v menu.

Archivují se ukončené řádky. U vlaků a PMD jsou to navíc řádky, kde jsou všechny položky s šedými znaky, což znamená že ve stejném směru po stejné koleji byl editován příjezd či odjezd dalšího vlaku.

Je možnost archivovat vlak nebo PMD, i bez toho, že by jel jiný vlak v tomto směru po této koleji. Změna je umožněna po 7 hodinách od údaje odjezdu/příjezdu. Řádek musí být vyplněn a ručně ukončen.

Po spuštění aplikace při změně směny proběhne automatické čištění archivu. Tato funkce probíhá na pozadí a obsluha může provádět všechny obvyklé funkce v dopravním deníku. Další čištění proběhne opět po spuštění dopravního deníku po změně směny.

2.2.20 Použití nápovědy

Soubor nápovědy se spustí z menu – Nápověda - Obsah. V souboru nápovědy je možno hledat podle jednotlivých hesel, která jsou navzájem provázána textovými odkazy.

2.2.21 Úprava Dopravního deníku pro vedení nad více dopravními body.

Princip úpravy spočívá v tom, že vedení Dopravního deníku (DD) nad více dopravními body znamená výskyt tolika řádků jednoho vlaku v jednom DD, v kolika bodech (z těch nad kterými DD pracuje) se tento vlak vyskytl.

Například odjíždí-li vlak z osobního obvodu a projíždí nákladním obvodem, je v DD odjezdový řádek vlaku náležející k osobnímu obvodu a příjezdový s odjezdovým řádkem náležející k nákladnímu obvodu.

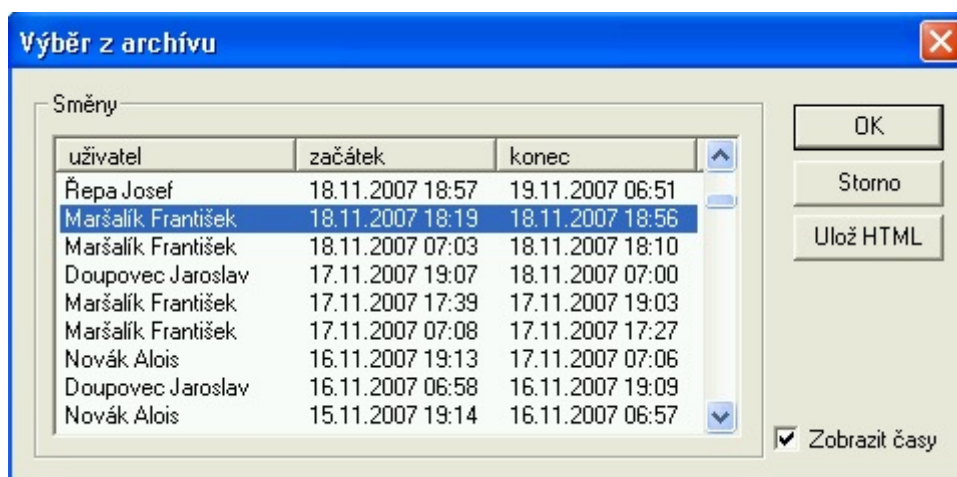
Ke kterému bodu patří který řádek se identifikuje dle směrů a dle barvy řádku.

3 Archív

3.1 Prohlížení dat v okně archívu

Po spuštění aplikace a volbě *Soubor* z hlavního menu lze určit výběr dat z archívu k zobrazení. Je třeba z dalšího menu zvolit nabídku *Výběr podle* a z menu dalšího určit zda výběr dat bude proveden dle směn (nabídka *Směny*) nebo dle určení časového období pro zobrazovaná data (nabídka *Filtr*).

Po volbě *Směny* se objeví okno:



Dvojklikem na uživatele se určí, z které směny se mají zobrazit data. Jestliže uživatel není vyplněn, pak se dvojklik provede na požadovaný řádek na jeho levém okraji.

Po volbě tlačítka „Ulož html“ lze ručně vytvořit soubor html z označené směny.

Zatržítka před popisem *Zobrazit časy* znamená, že se pod každým řádkem vlaku v archívu objeví další řádek, v kterém bude čas, kdy byla položka nad tímto časem vložena do formuláře dopravního deníku. Zobrazení oprav se řídí stejnou obsluhou i principy jako ve formuláři dopravního deníku.

Po najetí kurzorem myši na položku O/P v řádku vlaku se ukáže v tooltipu datum na které byl vlak naplánován.

Po volbě *Filtr* se objeví dialog:

Zadejte kritéria pro vyhledání ... [X]

Řádek byl do deníku zapsán v době:

Od: 14.05.2008 09:54

Do: 15.05.2008 09:54

Číslo vlaku:

Zobrazit časy

OK Storno

Zde se nastaví začátek a konec požadovaného období pro zobrazení dat z archívu, popřípadě konkrétní číslo vlaku, které je požadováno zobrazit. Pro výběr jsou směrodatné časy vzniku jednotlivých řádků dopravního deníku.

Zatržítka před popisem Zobrazit časy má stejný význam jako u výběru dle směn.

3.2 Prohlížení dat v souborech

Při založení nové směny se vytvoří v adresáři D:\programy\Oltis\DoprDen\Data soubor s příponou .html, v jehož názvu je datum a čas začátku minulé směny (RRRRMMDD_HHMM). Za pomoci internetovského prohlížeče lze prohlížet data pořízená v minulé směně. Tyto soubory se budou po uplynutí jednoho měsíce od jejich vzniku smazávat. Soubor se nesmí otevírat v době spouštění deníku.

4 Plánování

4.1 Automatické plánování

Automatické plánování je aplikace, která zajišťuje naplánování všech vlaků, které mají v daný den podle GVD jet. Plánuje vlaky osobní i nákladní dopravy včetně vlaků rušicích. Plánuje vždy po spuštění a v každou celou hodinu a plánuje se na dobu jedné hodiny, která bude za dvanáct hodin (např. v 2:00 se plánují vlaky, které pojedou od 14:00 do 15:00). Po nastavení automatického plánování v Kmenových datech se tato aplikace automaticky spustí po spuštění Dopravního deníku jako služba.

UPOZORNĚNÍ

Plánování musí být spuštěno po celou dobu běhu modulu Dopravní deník. Pokud by bylo plánování ukončeno, nebudou se automaticky plánovat vlaky!

4.2 Manuální plánování

Manuální plánování slouží k úpravě dat naplánovaných automaticky. Aktivuje se přes menu dopravního deníku Plánování ... Zobrazují se dialogy pro editaci položek jednotlivých vlaků, nenaplánované vlaky je možno zavést, naplánované odřeknout.

Volba z menu - **Podle GVD...** – zobrazí se dialog pro zavedení plánování vlaků, v případě, že jsou některé vlaky naplánovány, tak se zobrazí jejich seznam.

Ikonky v prvním sloupci zleva znamenají, že vlak je již zapsán do formuláře.

Je umožněno v tomto dialogu plánu prohlédnout i vlaky s ukončeným řádkem (mohou být i archivované). Po zaškrtnutí volby „Zobrazit vše“ v dialogu „Plánování podle GVD“ se zobrazí s červeným křížkem u ikonky. Zobrazují se zde v časovém intervalu – 3 dny.

Sloupec identifikace má význam v Dopravním deníku vedeném nad více dopravními body k označení řádků jednoho vlaku (jeden vlak má stejnou identifikaci).

Sloupec Původ se zobrazí po zaškrtnutí volby Zobrazit vše a je zde popis způsobu naplánování vlaku.

V horní části tohoto okna je editovatelné pole pro rychlé vyhledávání vlaku daného čísla.

Tlačítko **Zavést** slouží pro aktivaci dialogu pro vkládání (zavedení) vlaku. Při vedení Dopravního deníku nad více dopravními body se nejprve zobrazí dialog, kde je možno označit (zatržítka Vložit skupinu) zda zavést vlak s výskytem ve všech vlastních dopravních bodech dle GVD, nebo jen v jednom.

Číslo vlaku: zapisuje se číslo kmenového vlaku

Den jízdy: nabídka aktuálního data a dvou dní zpět a dopředu.

Násled: rozbalovací seznam s číslováním následů

Tlačítko **Přidat trasu:** Zobrazí se jen při vedení Dopravního deníku nad více vlastními dopravními body. Tlačítko slouží k přiřazení grafikonové trasy vlaku, k naplánované trase vlaku, jehož řádek je označen. Po volbě tohoto tlačítka se objeví dialog, do kterého lze vypsát číslo vlaku, jehož trasa se má přidat k trase vlaku jehož řádek je označen. Po odsouhlasení se v plánu objeví další řádky vlaků se stejnou identifikací. Stejná identifikace značí, že jde o jeden fyzický vlak.

Tlačítko **Změna trasy:** Zobrazí se jen při vedení Dopravního deníku nad více vlastními dopravními body. Tlačítko slouží k prodloužení trasy vlaku přes více vlastních dopravních bodů, i když dle

grafikonu vlak přes tyto další vlastní dopravní body nejede. Po volbě tlačítka se objeví dialog se seznamem vlastních dopravních bodů. Body lze pomocí tlačítek se šipkami přemístit do pravé části a tím určit pokračování stávající trasy vlaku, jehož řádek je označen. Pořadí bodů lze upravit pomocí tlačítek vpravo, přičemž aplikace neumožní umístit v trase dva stejné body vedle sebe. Po odsouhlasení se v plánu objeví další řádky vlaků se stejnou identifikací. Stejná identifikace značí, že jde o jeden fyzický vlak.

Tlačítko **Upravit**: po zatržení a potvrzení tlačítkem OK se rozbalí dialogové okno pro editaci vlaku.

Tlačítko **Odřeknout** – Odřeknou se všechny vlaky, které jsou vybrané (barevné) v seznamu.

Tlačítko **Komunikace** – objeví se menu pro komunikační vazby na označený vlak

Je umožněno naplánovat pro jeden den vlak s číslem na příjezdu (odjezdu) a jiný vlak se stejným číslem na odjezdu (příjezdu), dva vlaky stejného čísla různých směrů.

Volba z menu - **Posun mezi dopravami...** - zobrazí se obdobný dialog jako pro vlaky, ale se seznamem naplánovaných PMD. Tento dialog má také obdobná tlačítka.

Navíc je zde tlačítko **Zavést PMD – vzor**. Po jeho volbě se objeví seznam vzorů PMD pořízených v kmenových datech. Po označení čísla PMD v tomto seznamu a volbě tlačítka „OK“ se vzor PMD naplánuje. Lze ho potom v plánu dále upravit.

4.3 Plánování příjmem zpráv

Plán vlaků se může v Dopravním deníku vytvářet na základě příjmu komunikačních zpráv ze systému ISORĚ. Tyto zprávy mohou vlak zavést, odřeknout i upravit. Při příjmu těchto zpráv se mohou objevit následující hlášky:

"Přijatá informace V0105 nebude zapracována" – není možné se vůbec spojit s databází, je třeba kontaktovat helpdesk

"Chyba vkládání do DB : ReceiveV0105:UpdateInDB:CISLO" - chyba při změně záznamu v databázi, je třeba kontaktovat helpdesk

"Chyba vkládání do DB : ReceiveV0105:InsertInDB:CISLO" - chyba při vkládání záznamu do databáze, je třeba kontaktovat helpdesk

"Byla přijata zpráva V0105, která změnila vlak č. CISLO/CISLO na končící. Vlak je již zapsán v dopravním deníku, jeho odjezdový řádek byl tedy zrušen." - zkrácení vlaku ve formuláři a v plánu, zrušení odjezdového řádku

"Byla přijata zpráva V0105, která přečíslovala/prodloužila vlak č. CISLO/CISLO na č. CISLO/CISLO. Vlak je již zapsán v dopravním deníku, byl tedy nahrazen přečíslovaným vlakem." – přečíslování nebo prodloužení vlaku ve formuláři a v plánu. Může se stát jedině v případě, že není vyplněna žádná položka v odjezdovém řádku. Původní dvojřádek se zruší a vytvoří se nový, s novým číslem vlaku na odjezdu. Údaje v položkách příjezdového řádku se zkopírují.

Při plánování příjmem zpráv může být spuštěno automatické plánování.

5 Plnění GVD (informace V 110-2)

Aplikace sloužící k výpočtu plnění za vlastní stanici a pro pořízení dat za přidělené stanice pro konkrétní den a odeslání výsledků elektronickou cestou. **UPOZORNĚNÍ!!!** K dosažení správných výsledků je nutno mít ukončené řádky vlaků, které mají být započteny do plnění GVD, a před výpočtem provést archivaci dat Dopravního deníku (v menu Dopravního deníku).

5.1 Nastavení parametrů

Číslo procesu: 4224, 00, číslo stanice, pořadové číslo (obvykle 00)

Adresáti: 1 – 3 adresáti se vyberou pomocí tlačítek Změnit. Počet adresátů se určí podle polohy stanice – stanice uvnitř oblasti mají zpravidla jednoho adresáta, výměnné stanice mají obvykle adresáty dva.

Jestliže se zpráva V110-2 posílá do sběrné stanice vybavené aplikací Dopravní deník je nutno zadat jako adresáta číslo procesu tohoto dopravního deníku (nikoli číslo procesu modulu Plnění GVD). Je umožněn příjem zprávy V110-2 z ITCEVIS.

Směr: k adresátovi se může vybrat směr. Směry se nabízejí pouze ve výměnných stanicích a slouží pro výpočet předaných a převzatých vlaků v členění dle jednotlivých směrů a k rozesílání informací V 110 v členění pro jednotlivé OPŘ. Praktický význam této úpravy je v současné době (červenec 2001) pouze pro žst Blatno u Jesenice, která je výměnnou stanicí mezi OPŘ Praha, Plzeň a Ústí nad Labem.

Příklad: nastavení pro žst Blatno u Jesenice:

<i>první adresa:</i> Analýza Praha	42510041590101	<i>směr</i> Jesenice
<i>druhá adresa:</i> Analýza Plzeň	42510041790701	<i>směr</i> Mladotice
<i>třetí adresa:</i> Analýza Ústí	42510041690901	<i>beze směru</i>

Na třetí adresu se posílá součet předaných a převzatých vlaků do a z dvou předešlých směrů. Je to adresa pracoviště analýzy OPŘ, kam patří odesílací stanice.

Zapnout komunikace: zatržítka pro zapnutí komunikací

Do informace V110-2 zahrnout všechny vlaky osobní dopravy – určeno pro stanice, které neleží na vlakovém okruhu vybaveném APM VD.

Do informace V110-2 zahrnout pouze osobní a spěšné vlaky – určeno pro stanice, která leží na vlakovém okruhu vybaveném APM VD a posílají informace v080 na rychlíky po jejich průjezdu.

5.2 Vyplnění dat za přidělené stanice

V seznamu, který se zobrazí po spuštění aplikace (Přehled plnění GVD za jednotlivé stanice) provést dvojklik na položce Přidej. Zobrazí se dialog, do kterého se zapisují data.

Plnění GVD

Dne: 19. 7. 2001 Ohlašovací stanice:

Kategorie vlaku	VÝCHOZÍ			KONČÍCÍ		
	Počet	Zpožd.	Minut	Počet	Zpožd.	Minut
Mezistátní EC, IC, Ex a R	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vnitrostátní IC, Ex a R	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ostatní vlaky osobní dopravy	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Kategorie vlaku	PŘEVZATÉ			PŘEDANÉ		
Směr: <input type="text"/>	Počet	Zpožd.	Minut	Počet	Zpožd.	Minut
Mezistátní EC, IC, Ex a R	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vnitrostátní IC, Ex a R	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ostatní vlaky osobní dopravy	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Kategorie vlaku	PŘEVZATÉ			PŘEDANÉ		
Směr: <input type="text"/>	Počet	Zpožd.	Minut	Počet	Zpožd.	Minut
Mezistátní EC, IC, Ex a R	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vnitrostátní IC, Ex a R	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ostatní vlaky osobní dopravy	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Po vyplnění se data uloží pomocí tlačítka OK.

Data z podřízených stanic atrakčního obvodu sběrné stanice se mohou zapisovat do databáze automaticky na základě došlých zpráv V110-2 vyslaných z těchto podřízených stanic. V tomto dialogu se poté automaticky zobrazí.

5.3 Výpočet dat za vlastní stanici

1. Výpočet dat za vlastní stanici se provede přes menu *Výpočty – Plnění GVD za vlastní stanici*.

2. Zobrazí se dialog, ve kterém vyberte den, pro který chcete výpočet provést a vlastní body, pro které provedete společný výpočet, klikněte na tlačítko OK, a je proveden výpočet.
Pro zaškrtnuté vlastní dopravní body, se počítá plnění GVD společně (důležité pro posouzení, zda je vlak pro tuto skupinu tranzitní, výchozí či končící). Pro zbývající dopravní body bude plnění GVD spočítáno samostatně.

Zobrazení vypočtených dat je možné přes menu *Činnosti – Plnění GVD za jednotlivé stanice*. V seznamu, který se po zadání této volby zobrazí vyberte příslušnou stanici a den a dvojklikem zobrazíte požadovaná data.

5.4 Sumarizace dat za den

Touto sumarizací se rozumí součet dat za vlastní ohlašovací stanice pro příslušný den. Sumarizace dat se provede přes menu *Výpočty – Sumarizace GVD*. Výsledek sumarizace je možné prohlédnout přes menu *Přehledy – Celkové sumarizace*. Po vybrání řádku a dvojkliku se zobrazí formulář s daty.

5.5 Odeslání informace

Pokud máte provedenou sumarizaci dat, lze výsledek odeslat elektronickou cestou. Volbou *Přehledy – Celkové sumarizace* zobrazíte seznam *Přehled sumarizací plnění GVD za vlastní a ohlašovací stanice*. V tomto seznamu vyberte řádek (sumarizaci) za příslušný den, pomocí pravého tlačítka myši se vyvolá menu a vybere se příkaz *Odeslat*. Podle počtu nadefinovaných adres v parametrech aplikace se data vybraného řádku rozešlou na příslušné adresy. Po obdržení kvitancí bude tato skutečnost indikována v příslušných řádcích.

6 Organizační pokyny k vedení dopravní dokumentace na počítači.

6.1 Zahájení vedení dopravní dokumentace na počítači

Výpravčí se přihlásí do programu APM Dopravní kancelář – modul Dopravní deník na pracovní místo „výpravčí“. Opíše do počítačového dopravního deníku všechny údaje o jízdě vlaků a PMD, jejichž zápis v tiskopise Dopravní deník (podle přílohy 9 předpisu ČD D2) nebyl ukončen.

V tiskopise Dopravní deník zapíše výpravčí červeně přes všechny sloupce text:

Dne v hodin zahájeno vedení dopravní dokumentace na PC.

Text výpravčí podepíše.

Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna ve způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat.

6.2 Použití spořiče obrazovky

Je dovoleno a doporučeno používat spořič obrazovky, avšak v zájmu optimalizace využití systémových prostředků je nanejvýš žádoucí, aby byly používány pouze spořiče dodané s operačním systémem, zejména Black Screen (černá obrazovka) nebo přihlašovací spořič obrazovky.

6.3 Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači

Výpravčí vytiskne počítačovou sestavu Dopravní deník za celou dosavadní směnu. Opíše do tiskopisu Dopravní deník (podle přílohy 9 předpisu ČD D2) všechny údaje o jízdě vlaků a PMD, jejichž zápis v počítačové sestavě Dopravní deník nebyl ukončen. Počítačovou sestavu Dopravní deník přiloží k tiskopisu Dopravní deník. (Po ukončení tiskopisu Dopravní deník se počítačová sestava Dopravní deník archivuje spolu s ním.)

V tiskopise Dopravní deník výpravčí zapíše červeně přes všechny sloupce text:

Dne v hodin ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC. Počítačová sestava je přiložena.

Text výpravčí podepíše. Poté výpravčí ukončí program APM Dopravní kancelář – modul Dopravní deník.

Sousedním výpravčím ani jiným dopravním zaměstnancům se nemusí změna ve způsobu vedení dopravní dokumentace oznamovat.

6.4 Předávka služby při vedení dopravní dokumentace na počítači

Zvláštní záznam o převzetí/odevzdání dopravní služby se v dopravním deníku vedeném na počítači neprovádí. Za převzetí/odevzdání služby je považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

6.5 Řešení mimořádností v provozu

6.5.1 Výpadek dodávky elektrického proudu

Při výpadku dodávky elektrického proudu zajistí záložní energetický zdroj po určitou dobu provoz počítače. Délka doby provozu po výpadku se nastaví v kmenových datech (Parametry vlastní stanice/UPS). Při výpadku napětí se po této nastavené době objeví varovná hláška a automaticky se vytiskne sestava s aktuálními daty deníku. Vygeneruje se modrý zápis o ukončení činnosti dopravního deníku z důvodu výpadku elektrické energie.

Výpravčí po zobrazení hlášky obnoví vedení dopravní dokumentace ve vytisklém tiskopise Dopravní deník (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).

Výpadek i obnovení dodávky elektrického proudu je signalizováno na záložním energetickém zdroji a v operačním systému WindowsXP.

6.5.2 Poruchy v provozu počítače

Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).

Dále postupuje podle pokynů uvedených v kapitole 6.3. Text zápisu v dopravním deníku se doplní o uvedení důvodu:

„ ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC z důvodu poruchy PC.,,

Nepodaří-li se výpravčímu při poruše počítače vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník, ihned obnoví vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník (podle přílohy 9 předpisu ČD D2). Pokud údaje o vlacích a PMD na cestě nelze opsat z obrazovky počítače, zjistí je výpravčí na základě dotazu u sousedních výpravčích a u dotčených dopravních zaměstnanců vlastní stanice a запиše je do tiskopisu Dopravní deník.

Text zápisu v dopravním deníku bude následující:

Dne v hodin ukončeno vedení dopravní dokumentace na PC z důvodu poruchy PC. Počítačovou sestavu se nepodařilo vytisknout.

Jinak postupuje podle pokynů uvedených v kapitole 6.3.

Poruchu počítače výpravčí ihned oznámí na pracoviště Help Desk, tel. číslo 972322737, 972322738.

V případě, že po opravě chybí v deníku data, zašle Help Desk vytištěná chybějící data do příslušné ŽST. Vytištěné sestavy budou archivovány spolu s tiskopisem Dopravní deník.

6.5.3 Poruchy v komunikačním připojení PC

Při výpadku komunikací, který se projeví obvykle červeným nápisem Komunikace v horní liště formuláře dopravního deníku, výpravčí zjistí v dialogu Komunikace – Adresáti - nastavení, který adresát nekomunikuje, pokusí se o obnovení spojení zapnutím zatržítka a opětovným odesláním informace. Při opakovaném výpadku tohoto adresáta jej vyrozumí telefonicky o výpadku komunikací a poruchu nahlásí na telefonní číslo pro poruchy komunikací, které je určeno staničním řádem.

6.6 Kontrola dopravní dokumentace

Zaměstnanci oprávnění ke kontrole dopravní dokumentace se zavedou v programu APM Dopravní kancelář – modul Dopravní deník jako uživatelé na pracovním místě „Dopravní kontrola“, což jim umožní samostatně spouštět a obsluhovat program s přístupovým právem pouze ke spuštění modulu Archiv a k prohlížení sestav v tomto modulu uložených.

Pokud zaměstnanec dopravní kontroly samostatně nespustí program pod vlastním jménem, může provádět kontrolu jen prostřednictvím výpravčího, který obsluhuje modul Archiv podle jeho pokynů.

6.7 Telefonní čísla servisního pracoviště

Poruchy v provozu aplikace APM DK modul Dopravní deník se oznamují na tel. číslo HelpDesku v Pardubicích **972322737, 972322738**

Poruchy komunikací se oznamují na telefonní číslo, které je uvedeno ve staničním řádu.