



České dráhy s.o.

Generální ředitelství

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15

IČO: 48118664

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl A, vložka 7764

Č.j.: 60 656/2001-O11

Věc: Změny předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy

Zpracovatel: Balek ☎ 32392

✉ balekj@gr.cdmail.cz

Sedlář ☎ 32130

✉ sedlarj@gr.cdmail.cz

Bouda ☎ 32522

✉ bouda@gr.pha.cdmail.cz

Obchodně provozní ředitelství ČD;
Depa kolejových vozidel;
Správy dopravní cesty;
ÚPV Praha;
Traťové strojní stanice;
Správa železničních telekomunikací Praha;
Správa železniční energetiky;
Generální ředitelství ČD - odbor 10, 25, 26, 29, úřad 30;
DOP - KVRŘ, odbor 11, 12, 15, 16, 21, 22;
DDC - KVRŘ SOP, odbor 13, 14, TÚDC;
GI ČD;
DATIS Pardubice;
na vědomí: Federace železničářů ČR;
Federace strojvůdců ČR;
Federace vlakových čet;
Federace vozmistrů;
Unie železničních zaměstnanců;
Ústředí Odborového sdružení železničářů.

A. Úvodní ustanovení

Dne 1.7.2002 vstoupí v platnost změny následujících předpisů:

- 2. změna předpisu ČD D1;
- 2. změna předpisu ČD D2;
- 3. změna předpisu ČD D3;
- novelizace předpisu ČD D5;
- novelizace předpisu ČD 1/D5;
- novelizace předpisu ČD D7/2;
- 2. změna předpisu ČD D46;
- 2. změna Katalogu 1 (D/Z);
- 2. změna Katalogu 2 (D/Z);
- 2. změna Katalogu 3 (D/Z).

Dnem 1.7.2002 bude změněno označení stávajících Katalogů 1-3 (D/Z) na **Katalog 1-3 (D)**.

Dnem 1.7.2002 bude zrušen Katalog 4 (D/Z). Pro zaměstnance s pracovním zařazením "Vlaková četa" bude nově určen **Katalog 1 (D)**, pro zaměstnance s pracovním zařazením "operátor železniční dopravy" bude nově určen **Katalog 3 (D)**.

Dnem 1.7.2002 bude zrušen "Souhrnný rozkaz generálního ředitele Českých drah o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD" - SROV. Ustanovení SROV bude součástí novelizovaného předpisu ČD D7/2.

Pro zajištění bezzávadného přechodu na změněná ustanovení výše uvedených předpisů vydávám následující organizační opatření.

B. Dopravní výnosy

Dnem 1. července 2002 ruším platnost dopravních výnosů trvalé platnosti DV - 1, DV - 2, DV - 3, DV - 4, DV - 5 a DV - 6. Dále ruším platnost výnosu čj. 56 483/2000-O11 ze dne 30.3.2000.

Na OPŘ a v železničních stanicích musí být ve sbírkách předpisů u přednostů stanic, dopravních náměstků, náměstků, dozorčích provozu, dozorčích, komandujících, na všech pracovištích výpravčích, výhybkářů, hradlařů, hláskařů, závorářů, vedoucích dispečerů, provozních dispečerů, vlakových dispečerů a staničních dispečerů uloženy obaly, označené Sbírkou dopravních výnosů trvalé platnosti (zkráceně DV), do kterých budou vkládány ty výnosy, týkající se organizování a provozování drážní dopravy, ve kterých bude vloženo do tohoto obalu nařízeno.

Tyto obaly musí být rovněž uloženy v DKV a SDC. O jejich umístění rozhodne příslušný vrchní přednosta tak, aby byly k dispozici nejméně pro potřebu strojvedoucích, výhybkářů DKV, vozmistrů, strojvedoucích SHV, závorářů, odpovědných zástupců objednavatele výluky a zaměstnanců pro řízení sledu.

Evidenci vydaných dopravních výnosů a přidělování pořadových čísel novým dopravním výnosům provádí DOP, odbor provozování dráhy, oddělení 11/1.

Ke dni 1.7.2002 bude v deskách DV zařazen:

- tento výnos (čj. 60 656/2001-O11).

C. Změny za tisku předpisu ČD D1

Při tisku 2. změny předpisu ČD D1 došlo k následujícím tiskovým chybám, které v předpisu ČD D1 rukopisně opravte a opravu zapište do Záznamu o změnách s uvedením čj. tohoto výnosu:

- v rozsahu znalostí pro zaměstnance s odbornou zkouškou "výhybkář" na straně 7 opravte údaje "867-965, 974-975, 1001-1025" na "867-909, 940-975, 1001-1003";
- v článku 6 na straně 12 zrušte bez náhrady text: "**Návěstění** – činnost, při které je dávana jedna nebo více návěstí."
- v článku 6 na straně 16 zrušte bez náhrady text: "**Odjezdové upozorňovací** – návěstidlo pro označení skupinových hlavních návěstidel."
- v článku 42 na straně 24 opravte ve sloupci **Sklon trati** údaje text: "více než 0,0 ‰ až do 10 ‰" na: "více než 5,0 ‰ až do 10 ‰";
- mezi články 46 a 48 na straně 25 napište text: "**47. Neobsazeno.**";
- v článku 278 na straně 46 opravte text "zhasínání střední svítilny" na: "zhasínání střední reflektorové svítilny";

- v článku 421 na straně 57 opravte v odstavci e) text na konci posledního černého bodu "varovného návěstidla" na: "varovného návěstidla se zábleskovými světly";
- v obr. 22 u strany 62 opravte v nadpisech text "Jízda vedlejší směrem" na: "Jízda vedlejším směrem";
- v článku 582 na straně 67 opravte text "nejvíce 5 km·h⁻¹" na: "nejvýše 5 km·h⁻¹";
- v článku 583 na straně 67 opravte text "nejvíce 30 km·h⁻¹" na: "nejvýše 30 km·h⁻¹";
- v obr. 30 u strany 70 pod obrazem zadní strany výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa dopište název návěsti "**Konec pracovního místa**";
- v obr. 36/I u strany 77 opravte text v nadpise "na nedostatečnou vzdálenost" na: "na nedostatečnou zábrzdou vzdálenost";
- v obr. 36/II u strany 78 opravte text v nadpise "na nedostatečnou vzdálenost" na: "na nedostatečnou zábrzdou vzdálenost";
- text článku 782 na straně 78 a 79 škrtněte a nahraďte jej slovem "Neobsazeno.";
- v článku 850 na straně 83 opravte text "*štit s bílým okrajem postaven na*" na: "*štit s bílým okrajem, s černou číslicí, postaven na*";
- v článku 1108 na straně 104 v prvním a druhém řádku škrtněte slova "*s funkcí návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun*";
- v článku 1109 na straně 104 v prvním a druhém řádku škrtněte slova "*s funkcí návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun*";
- v článku 21 na straně 121 opravte text "schůdný a manipulační prostor" na: "volný schůdný a manipulační prostor".

Výše uvedené změny budou uvedeny ve "Změně č. 2 - Dotisk obrazů" předpisu ČD D1.

V Katalozích 1-3 (D) tyto tiskové chyby nejsou.

D. Změny za tisku předpisu ČD D2

Při tisku 2. změny předpisu ČD D2 došlo k následujícím tiskovým chybám, které v předpisu ČD D2 rukopisně opravte a opravu zapište do Záznamu o změnách s uvedením čj. tohoto výnosu:

- v rozsahu znalostí pro zaměstnance s odbornou zkouškou "posunová četa" na straně 11 škrtněte články 440 a 1102;
- v rozsahu znalostí pro zaměstnance s odbornou zkouškou "výhybkář" na straně 12 doplňte článek 393;
- v rozsahu znalostí pro zaměstnance s odbornou zkouškou "závorář" na straně 12 škrtněte články 706-708;
- v článku 637 na straně 146 text v prvním řádku "Na jednokolejné trati" nahraďte textem "Ve stanicích";
- v článku 936 na straně 199 škrtněte text "provádí-li se výluka podle SROV";
- v článku 961 na straně 204 upravte v prvním řádku předposledního odstavce (Při nepřetvořené výluce ...) slovo "zajisti" na "zajistit";
- v článku 1077 na straně 221 škrtněte text "staničním řádem" a nahraďte jej "ZDD";
- v článku 1382 na straně 275 v první větě druhého odstavce škrtněte text: "pro celou trať (úsek trati) zpracovává a vydává OPŘ a";
- v příloze 1 v tabulce na straně 294 upravte ve třetím řádku název předpisu na "Profesní katalogový výpis (D);
- v příloze 3 v tabulce na str. 301 v řádku:
"výpravčí" - škrtněte vývěsky č. 15 a 16 a dopište vývěsky č. 7 a 10;
"staniční dispečer" - škrtněte vývěsky č. 8, 12, 15 a 16 a dopište vývěsky č. 7, 10, 13 a 14;

- "dozorce výhybek ..." - škrtněte vývěsky č. 9, 14 a 15 a dopište vývěsky č. 7, 10 a 13;
- "hradlář ..." - škrtněte vývěsky č. 11, 12 a 15 a dopište vývěsky č. 7, 10 a 13;
- "závorář ..." - škrtněte vývěsky č. 12 a 15 a dopište vývěsky č. 7 a 10;
- "nádražní ..." - škrtněte vývěsky č. 8, 14 a 15 a dopište vývěsky č. 7, 10 a 11.

V Katalogu 1 (D) opravte čl. 637 na str. II/62, čl. 961 na str. II/100, čl. 1382 na str. II/137 a přílohu 3 na str. II/151 podle výše uvedených pokynů.

V Katalogu 2 (D) opravte čl. 637 na str. II/65, čl. 1382 na str. II/103 a přílohu 3 na str. II/116 podle výše uvedených pokynů.

V Katalogu 3 (D) opravte přílohu 3 na str. II/107 podle výše uvedených pokynů.

E. Vysvětlení k předpisu ČD D1

Na základě prvních připomínek a žádostí o vysvětlení podávám následující vysvětlení k předpisu ČD D1:

- k čl. 42: stavební sklony do hodnoty 5 ‰ nebudou v zásadě návěstěny;
- k obr. 59: čtvrtý příklad vysvětluje umístění indikátorových tabulek s šipkou; v úrovni návěstidla, platného pro prostřední kolej, chybí návěst **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**.

F. Vysvětlení k předpisu ČD D2

Na základě prvních připomínek a žádostí o vysvětlení podávám následující vysvětlení k předpisu ČD D2:

- k čl. 60: přístupovou cestou k nástupištím, která má charakter přejezdu, se rozumí přechody pro cestující přes kolejiště na ostrovní nástupiště bez podchodů (lávek), umožňující přejezd vozíků a v některých případech i silničních vozidel, který ale není přejezdem ve smyslu § 3 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. Označení těchto přechodů podle prvního odstavce článku 60 ČD D2 je povinností správce komunikace, tedy SDC. Stejně tak je povinností SDC, jako správce objektu, umístit tabulky se zákazem vstupu podle druhého a třetího odstavce článku 60 ČD D2;
- k čl. 146: o trvalé změně těch stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které ale nejsou v TTP uváděny (např. aktivace odjezdového návěstidla), musí být doprovod vlaku zpravován po dobu 21 dnů;
- k čl. 185: služební vlaky jsou na tratích provozovaných ČD vlaky, určené pro potřebu ČD;
- k čl. 497: výprava vlaku ústním rozkazem, daným osobně (podle odstavce b), nahrazuje výpravu výpravkou. Proto může tento způsob použít jen výpravčí, určený k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**. Ve stanicích, kde se vlaky návěstí **Odjezd** nevypravují, není výprava vlaků ústním rozkazem daným osobně povolena;
- k čl. 533: pokud je při vjezdu na obsazenou kolej dán pokyn k najetí na stojící vozidlo bez zastavení, je jízda od vzdálenosti 10 m před stojícími vozidly považována za posun;
- k čl. 599: znění článku umožňuje i opravu písemných rozkazů, vydaných v jiné stanici;
- k čl. 666: pokud výhybkář dovoluje posun do sousedního posunovacího obvodu, ve kterém ale staví posunovou cestu on sám (např. v obvodu pomocného stavědla, které není předané na místní obsluhu), postupuje jako by se jednalo o jeden posunovací obvod;

- k čl. 816: telefonickou dohodou podle odst. b) je míněna dohoda jakýmkoliv telekomunikačním zařízením;
- k čl. 825: PMD je možno pro účely výpočetní techniky (např. automatický záznam splněného GVD) číslovat šestimístnými čísly, začínajícími 999 (tj. čísla 999001, 999002 atd). Při číslování není nutno dodržovat aritmetické pořadí;
- k čl. 961: při zpravení podle odstavce h) může být beznapěťový úsek nejen na širé trati, ale může zasahovat i do obvodu stanice (např. k vzdušné izolaci na záhlaví, popř. může být při napěťové výluce více mezistaničních úseků beznapěťový úsek včetně mezilehlých stanic);
- k čl. 1212: u vlaků bez přepravy cestujících se hmotnost cestujících a nákladu u osobních, motorových, elektrických a služebních vozů nezapočítává. Stejně tak se u vlaků s přepravou cestujících tato hmotnost nezapočítává u těch vozů, ve kterých přeprava cestujících nebo nákladu není možná (přepřavované správkové vozy apod.);
- k čl. 1413: zjistí-li člen doprovodu vlaku, že došlo ke stržení záchranné brzdy, k napadení nebo okradení osob ve vlaku, sdělí to výpravčímu podle článku 1413 ČD D2 a PČR (přímo nebo prostřednictvím výpravčího podle článku 1416 ČD D2);
- k čl. 1451: pokud je ve stanici bez odjezdových návěstidel výluka služby výpravčího, postupuje se podle poslední věty tohoto článku i v případě, že za výluky služby výpravčího jede zpožděný nebo s náskokem jedoucí vlak (který dle jízdního řádu má jet v době, kdy je zde výpravčí ve službě);
- k příl. 1: za pracoviště např. vedoucího posunu je možno považovat i dopravní kancelář, ve které může mít společnou sbírku předpisů s výpravčím;
- k příl. 26: v dálkopisné zprávě, kterou se zavádí nepředvěstěná pomalá jízda, musí být navíc uvedeno, že se jedná o nepředvěstěnou pomalou jízdu. Rovněž v písemném rozkaze musí být uvedeno, že se jedná o nepředvěstěnou pomalou jízdu.

G. Tiskopisy

Dnem účinnosti Změny č. 2 předpisu ČD D2 nebude možno používat staré tiskopisy rozkazů Pv z důvodu nutnosti zachovat jednotnost tiskopisů při diktování.

Staré tiskopisy ostatních písemných rozkazů bude možno používat až do jejich vypotřebování i po účinnosti Změny č. 2 předpisu ČD D2 a Změny č. 3 předpisu ČD D3. Nové tiskopisy rozkazů V a V PMD bude možno používat i před dnem účinnosti Změny č. 2 předpisu ČD D2.

Při použití starých tiskopisů bude třeba postupovat takto:

- předtištěný text rozkazů V, Op, Z, V PMD a PvD3 nebude třeba opravovat ani škrtat;
- vlakům, které mohou jet v následujícím mezistaničním úseku rychlostí více než 120 km/h, bude nutno při zpravení částí 2 nebo 3 rozkazu Z zapisovat do části "Jiné příkazy" text "*Do nepřekročte rychlost 120 km/h!*";
- nápis na označovacím štítku návěstidel podle článku 566 předpisu ČD D2 bude nutno zapisovat v rozkazech Z a V PMD do části "Jiné příkazy" např. takto "Jízda dovolena kolem návěstidla (návěstidel)";
- znění části 11. rozkazu PvD3 zapisujte do části "Jiné příkazy".

Nové verze programů pro tisk písemných rozkazů výpočetní technikou (Helco, Oltis) budou distribuovány po 1.7.2002. Staré verze bude možno používat nejdéle do 31.8.2002.

Knihy "Odevzdávka dopravní služby" (ČD 735 1 3332) se do vypotřebování mohou používat pro odevzdávku služby zaměstnanců v pracovních zařazeních výhybkář, závorář ve stanici, strážník oddílu a závorář. Podmínkou použití je provedení úprav textu dle vzorů, uvedených v ZDD, ještě před prvním použitím.

H. Smlouvy, používané na styku drah

Na styku drah se kromě smluv, uváděných v předpise ČD D2, mohou používat ještě tyto smlouvy:

- Smlouva o provozování dráhy - vlečky. Předmětem smlouvy je provozování dráhy - vlečky na základě platného úředního povolení pro ČD a uzavírá se s vlastníkem vlečky;
- Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce, která se uzavírá mezi vlastníkem vlečky (popř. pronajímatelem) a ČD;
- jiné smlouvy, uzavřené před rokem 1996.

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a Smlouva o provozování drážní dopravy mohou být sloučeny, musí však obsahovat všechny údaje stanovené přílohou 29 předpisu ČD D2 pro jednotlivé smlouvy.

Obsah smluv, uzavřených před dnem 1.7.2002, nemusí být v souladu s přílohou 29 předpisu ČD D2. Údaje, stanovené přílohou 29 předpisu ČD D2, však musí být obsaženy v jiných smlouvách.

I. Pomůcky GVD

Vzhledem k tomu, že Změnou č. 2 předpisu ČD D2 budou změněna některá ustanovení tohoto předpisu, týkající se pomůcek GVD, a z ekonomických důvodů není možné provést opravu všech v úvahu přicházejících pomůcek, platí od 1.7.2002 následující ustanovení:

- při posuzování pravidelnosti lokomotivních vlaků, vedených podle tab. 5 SJŘ, je nutno postupovat podle článku 190 předpisu ČD D2. Text, uvedený v záhlaví tabulek 5 SJŘ neplatí (ale není nutno jej škrtnat);
- veškeré modifikace vysvětlení značky "O" pod tabelárním jízdním řádem neplatí. Tato značka má vždy význam "**Pravidelný vjezd na obsazenou kolej**". Doplnění vysvětlení této značky o text "od cestového návěstidla", "na vjezdové straně není dávana návěst Výstraha", "místo zastavení není označeno návěstí Stůj" ale není nutno škrtnat;
- údaje o přípřežních, postrkových a vložených motorových (elektrických) vozech nebo jednotkách v záhlaví tabelárních jízdních řádů vlaků osobní dopravy jsou nezávazné.

Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD, vydávané jednotlivými OPŘ, je nutno nejpozději 4. změnou GVD 2001/2002 doplnit o pokyny pro vlakové čety vlaků podle článku 167 předpisu ČD D2.

J. Novelizace předpisu ČD D5

Vzhledem k tomu, že novelizace předpisu ČD D5 byla vydána v předstihu před vydáním ostatních výše uvedených změn předpisů, měním datum účinnosti této novelizace na 1. července 2002. Tuto změnu proveďte rukopisně na titulní straně předpisu ČD D5.

K. Úpravy Základní dopravní dokumentace

Veškeré úpravy ZDD musí být provedeny tak, aby jejich účinnost byla od 1.7.2002. Provedené úpravy ZDD musí všichni zaměstnanci ŽST, mající stanovenou znalost ZDD, vzít prokazatelně na vědomí nejpozději do 1.7.2002

Úpravy SŘ se provedou jejich novelizací podle článku 21 předpisu ČD D5, platného od 1.7.2002. Výjimečné provedení úpravy SŘ jinou formou smí být provedeno jen se souhlasem ředitele O11 DOP na základě žádosti ředitele OPŘ.

Úpravy ostatní ZDD se provedou dle článku 20 předpisu ČD D5, platného od 1.7.2002. Formu určí svým opatřením ředitel příslušného OPŘ s ohledem na rozsah úprav a hospodárnost při prováděné úpravě.

Odchylně od ustanovení předpisu ČD D5 se změny názvu článku nebo přílohy ZDD smějí provést rukopisně. Podmínkou je však, že se nebude měnit vlastní obsah článku nebo přílohy ZDD. Platnost této úlevy je do doby nejbližší úpravy ZDD.

L. Změny za tisku předpisu ČD 1/D5

Na základě skutečností zjištěných při šetření závažných pracovních úrazů, v souvislosti se závěry k nim přijatými a pro jednoznačné stanovení proveďte v předpise ČD 1/D5, platném od 1.7.2002 tyto rukopisné změny:

- 1) na straně 18 změňte název článku 14 a pokyn pro zpracování takto:
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
Uveďte:
 - podle podkladů SDC se zde uvedou místa ve stanici, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F).
- 2) na straně 64 do článku 14 doplňte pátý odsek tohoto znění:
 - místa na odbočce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje. Podle podkladů SDC se zde uvedou místa na odbočce, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F).
- 3) na straně 70 do článku 15 doplňte patnáctý odsek tohoto znění:
 - místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje. Podle podkladů SDC se zde uvedou místa v nákladišti, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F).
- 4) na straně 73 do článku 14 doplňte třetí odsek tohoto znění:
 - místa na hradle, hlásce, závorářském stanovišti na širé trati, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné pobývat vedle koleje. Podle podkladů SDC se zde uvedou místa v nákladišti, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F).
Pro účely tohoto článku je obvod hradla, hlásky nebo závorářského stanoviště na širé trati určen místy, kde se zaměstnanec musí pohybovat při výkonu služby.

- 5) na straně 74, v oddíle D, do článku 4 doplňte pokyn:
Uveďte:
– místa na kolejové křižovatce, kolejové splítce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje. Podle podkladů SDC se zde uvedou místa na kolejové křižovatce, kolejové splítce, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F).
- 6) na straně 74, v oddíle E, do článku 5 doplňte pokyn:
Uveďte:
– místa na pracovní koleji, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje. Podle podkladů SDC se zde uvedou místa na pracovní koleji, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F).
- 7) na straně 101 do článku B.7 doplňte čtvrtý odsek tohoto znění:
– místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje. Podle podkladů SDC se zde uvedou místa na vlečce, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F).

Tuto změnu poznamenejte v ČD 1/D5 v Záznamu o změnách jako změnu za tisku. Při 1.změně předpisu ČD 1/D5 budou výše uvedené úpravy zapracovány do této změny.

M. Podklady pro zpracování ZDD

SDC dodají přednostům ŽST pro zpracování ZDD podklady dle ustanovení předpisu ČD 1/D5:

- část první, kapitola II a III;
- část druhá, kapitola III a IV;
- část třetí, kapitola II;
- část čtvrtá, kapitola II (jsou-li provozovatelem vlečky ČD s.o., i když smluvně za ČD provádí tyto činnosti jiná organizace).

DKV dodají přednostům ŽST pro zpracování ZDD podklady dle ustanovení předpisu ČD 1/D5, část první, kapitola II a III.

TÚDC dodá přednostům ŽST pro zpracování ZDD podklady dle ustanovení předpisu ČD 1/D5:

- část první, kapitola II a III;
- část druhá, kapitola IV.

SŽT dodá přednostům ŽST pro zpracování ZDD podklady dle ustanovení předpisu ČD 1/D5:

- část první, kapitola II a III;
- část druhá, kapitola III a IV;
- část třetí, kapitola II.

N. Úkoly pro SDC

Na základě schválené Změny č. 2 předpisu ČD D1 a Změny č. 2 předpisu ČD D2 zajistí SDC:

a) trvale:

- aby při komisionálních prohlídkách železničního svršku, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, zařízení elektrotechniky, ukolejnění, obrysnic a zařízení spádovišť byly stanovovány konkrétní termíny pro opravu, obnovu nepřenosičných návěstidel, která jsou poškozena, za snížení viditelnosti neplní svoji funkci nebo jsou neplatná;
- aby používaná návěstidla byla vyrobena podle zavaděcích nebo vzorových listů na základě ověřovacího provozu ve smyslu čl. 5 ČD D1;
- aby byly používány jen výstražné terče s označovacím pásem;
- aby byla návěstidla s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** umístována podle čl. 38 ČD D1;
- aby byly při umístování návěstidel dodrženy zásady uvedené v předpise ČD D1 a v jeho příloze č. 7;
- aby byla v případě potřeby nebo podle čl. 605h) ČD D2 umístována přenosná varovná návěstidla Výstražný terč nebo varovná světla;
- aby byly podle čl. 885 ČD D2 umístovány přejezdníky s neproměnnou návěstí **Otevřený přejezd** nebo výstražné kolíky a návěstidla pro pomalou jízdu;

b) nejpozději do 30.6.2002:

- umístění výstražných tabulek pro zajištění bezpečnosti cestujících podle čl. 60 ČD D2;
- umístění indikátorových tabulek s číslicí 5 nebo 3 na všechna hlavní návěstidla, která splňují podmínky pro jejich umístění;
- umístění indikátorových tabulek se šipkou na všechna hlavní návěstidla, u kterých by mohlo dojít k záměně návěstidel, umístěných mezi dvěma kolejemi;
- umístění návěstních upozorňovadel s návěstí **Skupinové návěstidlo** na všechna skupinová seřaďovací návěstidla a na ta hlavní návěstidla, platná pro jednu kolej, která nejsou umístěna přímo u koleje, pro kterou platí;
- umístění návěstních upozorňovadel s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** tam, kde je třeba upozornit na odchýlné umístění hlavního návěstidla nebo kde je nutno tímto návěstidlem stanovit konec vlakové cesty;
- doplnění označovacích pásů na přenosná návěstidla s návěstí **Stůj**, nahrazující odstraněné hlavní návěstidlo (podle čl. 285 ČD D1) a na lichoběžníkové tabulky;
- umístění výstražných kolíků s dočasnou platností pro pracovní místa podle přílohy 7 k ČD D1;
- při umístění rychlostníků R stanovení případů, pro které tato návěst platí, do TTP;
- umístění rychlostníků doplněných tabulkou s černým obrazem lokomotivy za místy, odkud je možno zvyšovat rychlost, jakmile je mine čelo vlaku nebo posunového dílu;
- umístění návěstidel s návěstí **Konec vlakové cesty** ve stanicích, kde je třeba stanovit začátek obvodu výhybek, přilehlý ke skupinovému odjezdovému (cestovému) návěstidlu;
- umístění staničníků na žluté desce podle článku 15 přílohy 7 k ČD D1;
- provést kontrolu značení návěstidel podle přílohy 4 k ČD D1 a pokud toto značení chybí, značení doplnit;
- provést kontrolu, zda jsou umístěna návěstidla s návěstí **Hranice pro návrat vozidel z širé trati**, popř. **Místo zastavení** podle čl. 865 ČD D2;

c) nejpozději do 31.12.2002 umístění děličníků s návěstí **Úsekový dělič** podle článku 1025 ČD D1;

d) **nejpozději do 31.12.2003** umístění štítů Op s návěstí **Očekávejte otevřený přejezd** na všechna hlavní návěstidla, kde jejich umístění přichází v úvahu.
Nová návěstidla, zavedená Změnou č. 2 předpisu ČD D1, je možno umisťovat od 1.4.2002.

O. Dodatky, Tabulky dopravních údajů

Do vydání nových Tabulek traťových poměrů s obsahem podle přílohy 29 k ČD D2 platí dosavadní Dodatky a Tabulky dopravních údajů. Pro stanovení jejich obsahu platí odchylně od přílohy 29 k ČD D2 předpis ČD D9 a služební rukověť ČD SR11 (D).

P. Předpis ČD Z1

Do doby účinnosti nového předpisu ČD Z1 je tento předpis nahrazen předpisy ČD D101/T101 a ČD D102/T102.

Do doby účinnosti nového předpisu ČD Z1 platí dále následující ustanovení:

1. Pro kontrolu správného přestavení výhybek (kolejových křižovatek s přestavitelnými srdcovkami):
 - a) výhybka přestavovaná ručně je (odchylně od přílohy č. 5 předpisu ČD D3) správně přestavena, když:
 - nevykazuje zjevné poškození;
 - jazyk přiléhá k opornici;
 - páka se závažím dosedá do krajní polohy k zemi;
 - u hákového závěru jazyků závěrný hák zapadá za závěrnou stěžečku, u čelistového závěru jazyků hrana závorovacího pravitka se kryje s hranou hlavy závěrového háku, nebo přes tuto hranu přesahuje.
 - b) výhybka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem je správně přestavena, když:
 - je ruční páka v požadované koncové poloze;
 - je ruční západka řádně zaklesnuta;
 - nemá při přestavování mimořádně těžký nebo lehký chod.
 - c) výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla je správně přestavena, když:
 - se indikuje správná koncová poloha;
 - je souhlasná poloha ovládacího a indikačního prvku.
 - d) výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla je správně přestavena, když:
 - se indikuje správná koncová poloha;
 - je souhlasná poloha ovládacího a indikačního prvku nebo se provedl závěr jízdnicí cesty (i nouzový).
2. Kromě případů, uvedených v předpise ČD D2, se musí na telefonické dorozumívání přejít v těchto případech:
 - a) na poloautomatickém bloku:
 - chybí-li bezpečnostní závěry na zařízeních, která svoji činností zajišťují nebo ovlivňují činnost poloautomatického bloku při opravě, údržbě, prohlídce nebo zkoušce;
 - nevybavila-li se hradlová zarážka po průjezdu vlaku na hradle;
 - zůstala-li po průjezdu vlaku na hradle trvalá indikace obsazení izolované kolejnice;

- nejde-li změnit směr traťového souhlasu při obousměrném pojíždění traťové koleje;
- b) na automatickém bloku nebo automatickém hradle:
 - chybí-li bezpečnostní závěry na zařízeních, která svoji činností zajišťují nebo ovlivňují činnost automatického bloku (automatického hradla) při opravě, údržbě, prohlídce nebo zkoušce;
 - nejde-li změnit směr traťového souhlasu při obousměrném pojíždění traťové koleje;
 - při poruše automatického bloku (automatického hradla).

Q. Úkoly pro OPŘ

Na základě schválené Změny č. 2 předpisu ČD D1 a Změny č. 2 předpisu ČD D2 zajistí OPŘ:

- a) aby přednostové stanic, ve kterých je nutno dávat návěst **Změna trasy**, vybavili příslušná pracoviště deskou Z;
- b) aby byla SDC sdělena místa na širé trati, odkud se pravidelně vrací vlaky, PMD nebo nezavěšené postrky a je zde nutno umístit návěsti **Hranice pro návrat vozidel z širé trati**, popř. **Místo zastavení** podle čl. 865 ČD D2.

R. Závěrečná ustanovení

Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby provedli rukopisné změny předpisů ČD D1, ČD D2 a ČD 1/D5, uvedené v částech **C.**, **D.** a **L.** tohoto výnosu.

Tento výnos zařadte:

- v ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí OPŘ nebo přednosty ŽST i na další pracoviště;
- v DKV a SDC do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích a strojvedoucích SHV, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV nebo SDC i na další pracoviště.

Obsah výnosu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda byly splněny termíny a úkoly, stanovené tímto výnosem.

V Praze dne 20.2.2002

Generální ředitel Českých drah
Ing. Dalibor Zelený v.r.