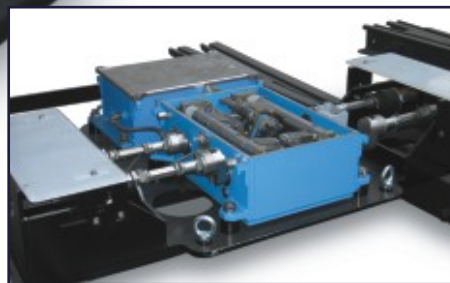
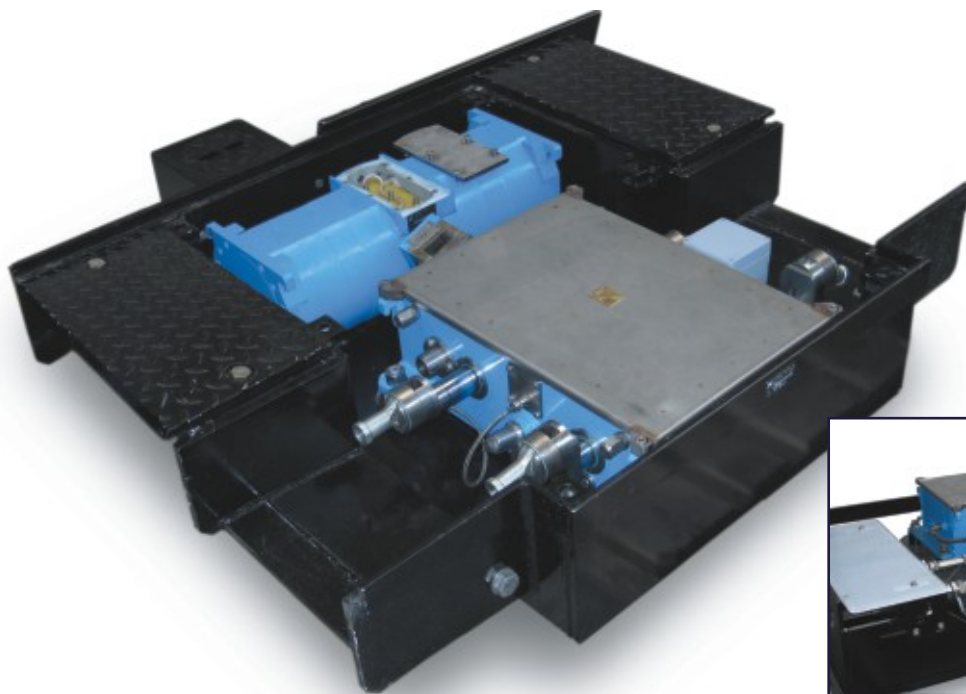


Rozjezdový výhybkový systém VSP-11-K

Výhybkový systém VSP-11-K je určen k mechanizovanému přestavování výměn s pružnými jazyky do požadovaného směru. Zaručuje vysokou míru bezpečnosti průjezdu – splňuje veškeré požadavky mezinárodnímu standardu AK6, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.

Hlavní předností tohoto výhybkového systému je kombinace nízké zástavbové hloubky 235 mm při rovném dně bez spádu a zároveň velkého zdvihu jazyků – až 110 mm při elektrohydraulickém pohonu nebo 76 mm při elektromagnetickém pohonu. Výhybkový systém VSP-11-K je přizpůsobován potřebám a požadavkům jednotlivých zákazníků.



Zajišťují:

- přítlak stavěcího táhla v obou krajních polohách
- zamčení stavěcího táhla v obou krajních polohách
- signalizaci zamčení stavěcího táhla
- zamčení obou kontrolních táhel v obou krajních polohách
- signalizaci obou krajních poloh obou kontrolních táhel
- signalizaci zablokování povelu k přestavení při zasunutí klíče do stavěcí kapsy
- bezdeformační násilné přestavení („rozřez“)
- na požadavek výhybkový systém obsahuje diagnostické prvky (měření tlaku oleje a měření hladiny oleje v nádrži v případě elektrohydraulického pohonu, měření teploty, čidlo zatopení výhybkového systému a další jiné možnosti dle přání uživatele)

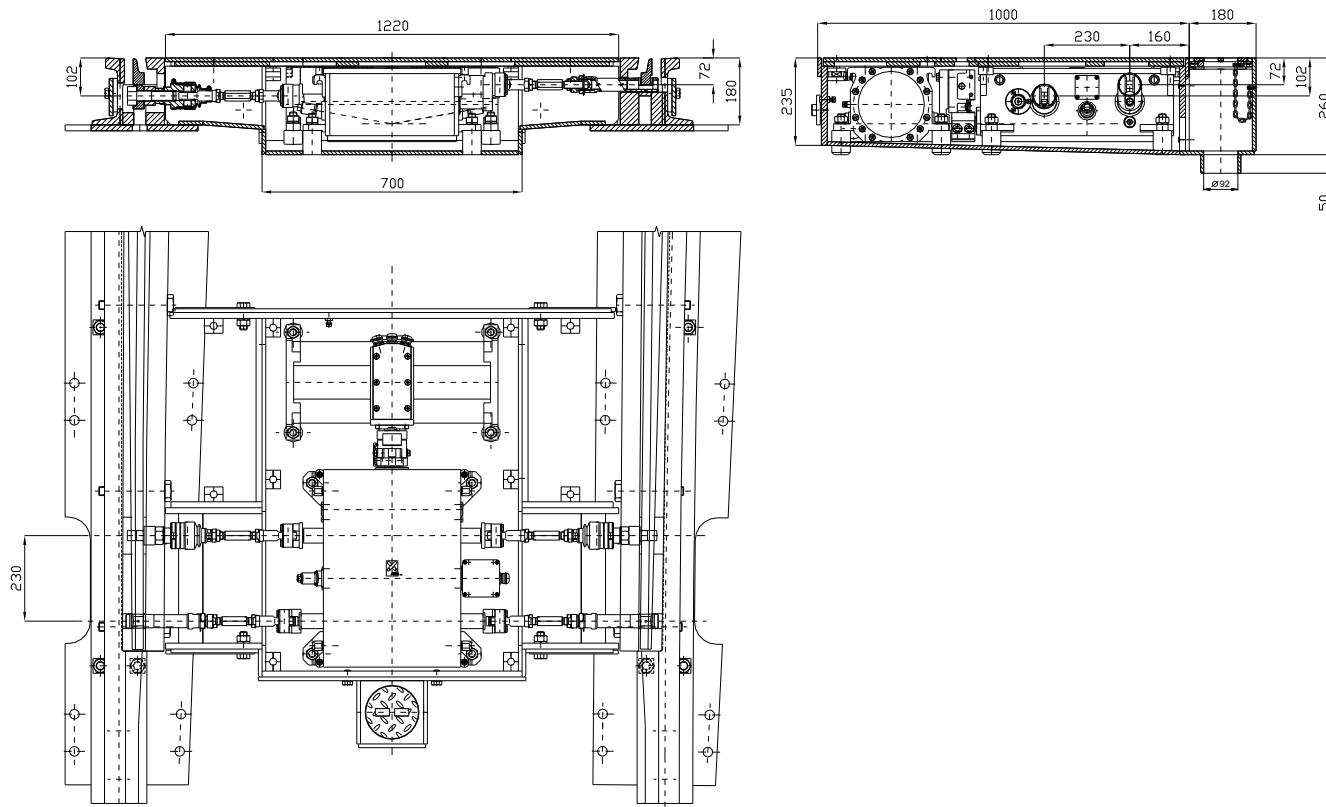


CERTIFICATE NO. 32557



CERTIFICATE NO. 33026

... all for the modern tramway track



Popis:

Výhybkový systém VSP-11-K se skládá ze zemní skříně s krycími víky, ve které je upevněna výhybková skříň ZZK-110 s táhlovými soustavami – stavěcí táhla a kontrolní táhla a variabilně buď elektromagnetický přestavník s tlumičem a nebo elektrohydraulický přestavník. Všechny agregáty jsou vodotěsné, při jejich výrobě byly použity materiály a komponenty, které zaručují vysokou spolehlivost zařízení.

Na požadavek uživatele Pražská strojírna a.s. dodává výhybkový systém včetně diagnostických prvků - tj. dle typu pohonu (elektrohydraulický nebo elektromagnetický) lze měřit aktuální tlak oleje, zaznamenávat jeho maximum ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit čas přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze sledovat hladinu oleje, lze počítat počet přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit teplotu ve výhybkovém systému, instalace čidla zatopení výhybkového systému a jiné další možnosti diagnostiky dle přání uživatele.

Technické parametry:

minimální rozchod	od 1435 mm
zdvih jazyků výměny	36 až 76 mm
připojení stavěcího táhla k jazykům	šroub M27 nebo podle typu výměny
připojení kontrolních táhel k jazykům	kontrolní závěs
stavěcí síla na táhle	cca 5 kN
minimální rozřezná síla	10 kN + 30%
přítlačná síla pružinového mechanismu	1,3 až 2,2 kN
moment pro ruční přestavení	150 až 250 Nm
čas mechanizovaného přestavení (nastavitelný)	1 až 2 s
provozní napětí elektromag. přestavníku EMP-44	400 až 850 V DC
provozní napětí elektrohydraul. přestavníku EHP-40	230 / 400 V AC
provozní proud při napětí 600 V DC	max. 11 A
ovládací napětí (bezdotykové snímače polohy)	24 V DC
dovolené zatížení nápravy na víko zemní skříně	12 000 kg
maximální hmotnost víka zemní skříně	70 kg
celková hmotnost	cca 600 kg